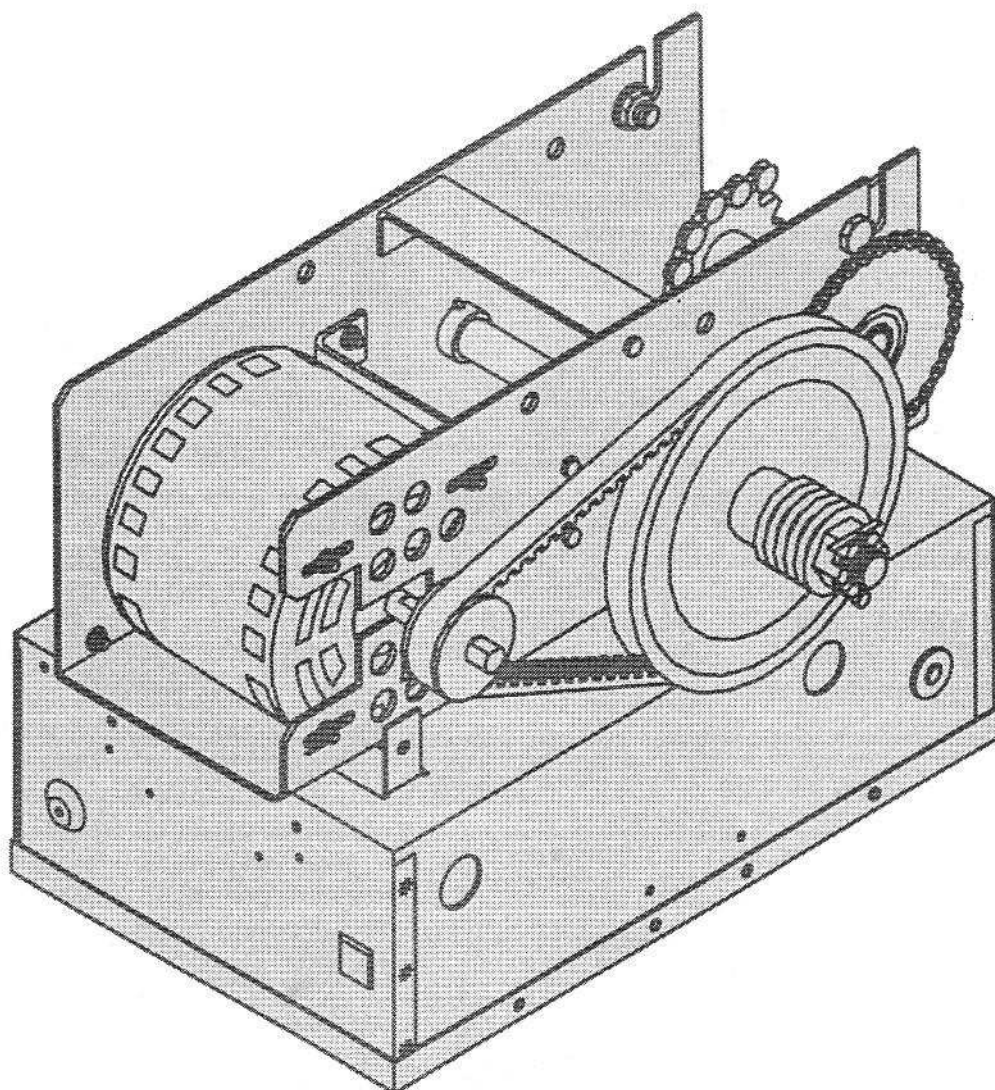


**Pramoninių vartų loginio valdymo
automatinė atidarymo sistema**

EMT



CE

SAUGOS REIKALAVIMAI

Prieš instaliuojant, dirbatn ir aptarnaujant pavarą, perskaitykite ir įsigilinkite į visus saugos reikalavimus.



Ženklelis reiškia “DĖMESIO” - įspėjimas apie galimą personalo sužeidimą arba turto sugadinimą šio reikalavimo nesilaikant. Atidžiai perskaitykite tokį punktą. Pavara sukonstruota ir pagaminta taip, kad nepriekaištingai veikia tik instaliavus ir drbant griežtai pagal saugos reikalavimus.



Ženklelis reiškia, kad nesilaikant šio punkto, galimi rimti darbuotojų sužeidimai ar turto sugadinimas.



Vartai visada turi būti subalansuoti. Varčia, spyruoklės, kabeliai, sukikliai, kronšteinai ir kt. turi dideles apkrovas, todėl gali rimtai sužeisti. **Nebandykite patys jų atlaiivinti, perkelti ar reguliuoti.** Iškvieskite specialistus.



Instaliuojant ir aptarnaujant pavarą, turi būti naudojami tinkami apsaugos įrenginiai. Pavaros instaliavimo ir aptarnavimo metu **nedėvėkite** žiedų, laikrodžių, laisvų drabužių. **Dėvėkite** apsauginius akinius, nugaros palaikymo diržus ir apsaugines pirštines. Dirbdami nuo kopėčių ar pakėlimo platformų, laikykitės atitinkamų saugos reikalavimų.



Norėdami išvengti sužeidimų įsipainiojus, prieš instaliuodami pavarą **pašalinkite visas prie vartų pritvirtintas virves ir grandines.**



Elektros instaliacija ir kiti sujungimai turi atitikti vietinius elektrotechnikos darbų saugos reikalavimus. **Pagrindinį maitinimą įjunkite tik į gerai įžemintą šaltinį.**



Pavaros negalima instaliuoti šlapiose ir drėgnose vietose.



Su pavarą **vienu metu gali dirbti tik vienas asmuo.**



Dirbant su pavarą **būtina laikytis visų vietos saugos reikalavimų.**



Pavaros instaliavimas turi būti atliekamas pagal EN12453 standarto reikalavimus.



Uždarymo spaudimo jėga, matuojama apatinėje varčios uždarymo briaunoje, neturi viršyti 150 N (15 kg). Jei spaudimo jėga atreguliuojama didesnė už 150 N, turi būti įrengiami papildomi įrenginiai nuo “įkalinimo”, žiūr. 9 psl. Nereguliuokite jėgos kompensavimui.

Per didelė jėga neleis pavarai teisingai dirbti ir gali sugadinti vartus.



Priklijuokite prie vartų valdymo skydelio atitinkamas **įspėjimo etiketes** bei saugaus darbo taisykles.



Atlaisvinkite visus vartų užraktus, taip išvengsite vartų sugadinimo. Jei vartų užraktas turi funkcionuoti, instaliuokite atitinkamą blokavimo jungiklį.



Trijų mygtukų pultelį, pagrindinį atjungimo jungiklį ir vet koki kitą valdymo įrenginį instaliuokite vietoje, iš kurios gerai matomi vartai, bet nepasiekia vaikai. Neleiskite vaikams spaudyti valdymo skydo ir pultelio mygtukų. Neteisingai valdant pavarą uždarant vartus, galima rimtai sužeisti žmones



DĖMESIO: Paleiskite vartus veikti tik gerai juos matydami, kai nėra pašalinių kliūčių ir tik gerai sureguliuota pavarą. Niekas neturi vaikščioti pro vartus jiems judant. Neleiskite vaikams žaisti arti vartų.



Prieš pradėdant remontoar aptarnavimo darbus ar atidarant pavaros korpusą, turi būti imtasi visų reikiamų maitinimo atjungimo ir įspėjimo apie darbus priemonių.

PAVAROS SPECIFIKACIJA

VARIKLIS

Tipas:	Pertraukiamo veikimo
Galingumas:	375 W (1/2 AJ), vienfazis
Greitis:	875 rpm
Įtampa:	230 V/ 50 Hz, vienfazė
Srovė:	3,0 A

Elektros schema
(kontaktai):

C2 (iš gamyklos);
momentinis -.ATIDARYTI/STOP;
pastovus spaudimas - UŽDARYTI;
atidarymo progr. perkrovimas plius
kontakto reverso įrenginiui. Žiūr. 16
ir 17 psl. pasirinktiniam sujungimui
ir darbo režimams.

MECHANINĖ DALIS

Pr. galingumas:	170 W
Redukcija:	Pirminė: intensyvi (4L) V-diržas Antrinė: Grandinė Nr.48/žvaigždutė. Išėjimas grandinė Nr.48

Ribojimų
reguliavimas:

Linijinio judėjimo, visiškai
reguliuojami varžto tipo kumšteliai.
Reguliuojami iki 7,3 m.

SAUGUMAS

Veleno sukimosi greitis:	86 rpm
Vartų greitis:	229 mm (9")/sek. priklausomai nuo vartų

Atjungimas:

Greitas atjungimas vartų rankena
avariniam vartų valdymui.

Stabdis: Solenoidu varomas diskinis

Reverso
galinukas:

(Pasirinktinai) Elektrinis ar
pneumatinis sensorius, montuojamas
apatiniam varčios krašte.

Guoliai: Geležies/vario aglomeratas,
impregnuotas alyva

TOKS GALINUKAS PRIMYGHTINAI REIKALINGAS
VISOMS KOMERCINĖMS PAVAROMS. BŪTINAS,
KAI TRIJŲ MYGTUKŲ PULTELIS YRA NE VARTŲ
MATOMUMO ZONOJE AR NAUDOJAMAS KITOKS
(AUTOMATINIS AR RANKINIS) VALDYMO
BŪDAS.

Darbo aplinka: Sausose patalpose

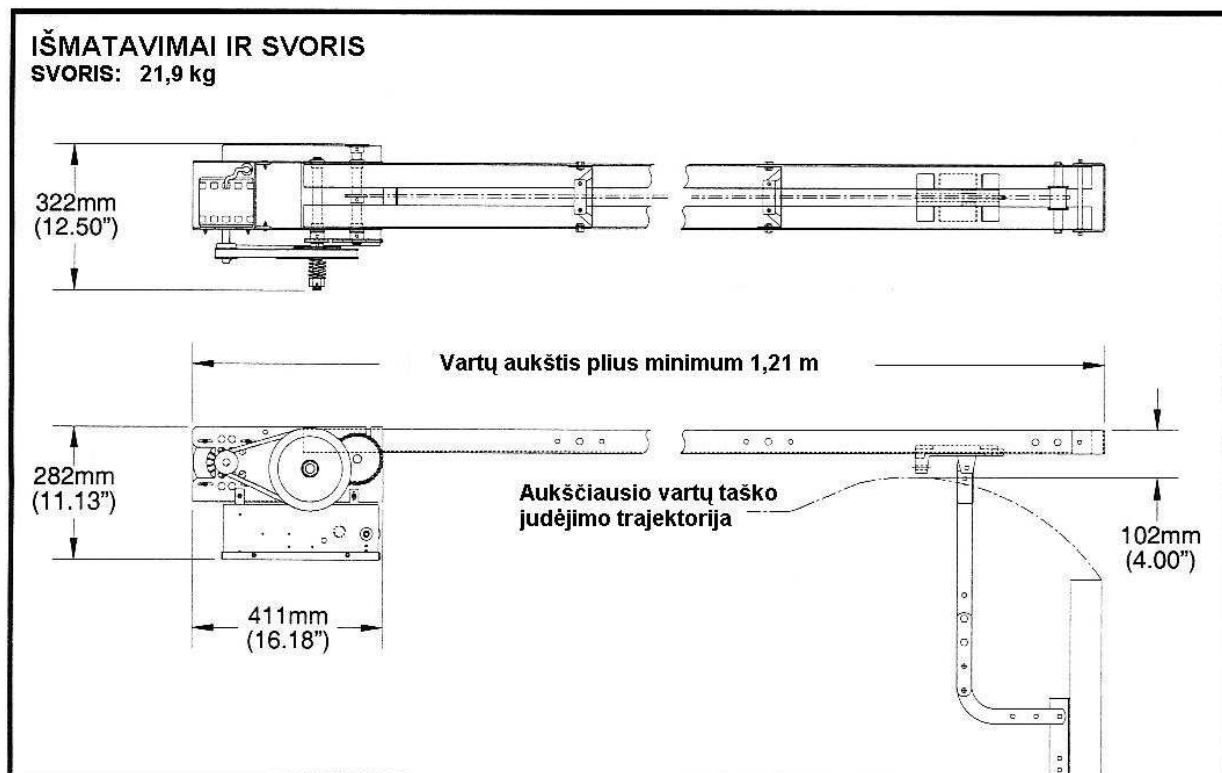
Fotoelementai
("akys"):

Tiesiogiai jungiami į Lift Master
CPSII.

ELEKTRINĖ DALIS

Transformatorius: 24 VAC

Valdymo skydas: NEMA 1 trijų mygtukų
ATIDARYTI/UŽDARYTI/STOP su
indikatoriais



PAVARA

Sumontuokite 305 mm (12") virš durų aukščio

Sumontuokite 102-152 mm (4") virš durų apačios. Neviršykite 152 mm (6").

1 pav. (Vaizdas iš vidaus)

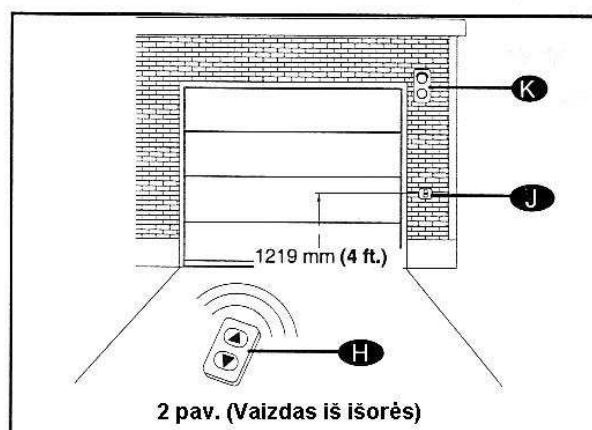
Iš gamyklos tiekiamas:

Nr.	Pavadinimas	Kiekis
1	Pavaros varomasis mazgas	1
2	Bėgelis	2
3	Traukimo grandinė	1
4	Vežimėlis	1
5	Bėgelio atstumo fiksatorius	2
6	Priekinis tuščiaiegis skriemulys	1
7	Pavaros priekinis kronšteinas	1
8	Tiesioji svirtis	1
9	Lenktoji svirtis	1
10	Vartų kronšteinas	1
11	Trijų mygtukų skydelis	1
12	Varčios apačios išpėjamoji etiketė	1
13	Pagrindinis/avarinio atjungimo kirtiklio išpėjimo etiketė	1
14	"Įkalinimo" išpėjimo etiketė	1

Vartotojas tiekia:

Nr.	Pavadinimas	Kiekis
A	Varomojo mazgo atramos kronšteinas	1
B	Vidurinis bėgelio atramos kronšteinas	1
C	Maitinimo/avarinio atjungimo kirtiklis	1
D	Elektros laidai ir apsauginiai instaliaciniai vamzdeliai	Pagal poreikį
E	Apsaugos kanalai	1

F	Fotoelementai ("akys")	1 kompl.
G	Pintas kordas	1
H	Distancinio valdymo pultelis	1
J	Raktinis jungiklis	1
K	Šviesoforas	1
L	Virvės ritė vartų uždarymui	1
M	Jungiamoji dėžutė	1
N*	Apsaugos (grandinei ir diržui)	1



2 pav. (Vaizdas iš išorės)

* Paprastai instaliuotojas pasirūpina visų judančių dalių (grandinių, krumpliaračių ir pan.) apsaugomis. Rekomenduojama apsaugoti tuos komponentus, kurie gali būti numesti gedimo atveju. Jei naudojamas bendras uždengimas (korpusas), turi būti palikta minimum 1016 mm² ventiliacijai.

PARUOŠIMAS



Pavaros varomojo mazgo svoris yra nemažas, todėl gali sužeisti keliant, instaliuojant ar, blogai pritvirtinus, krisdamas nuo kronšteinų.



Pavaros mazgas turi būti keliamas naudojant keltuvus ar pakėlimo platformas. Tinkama kėlimo vieta yra šasi ašis. Nekelkite už elektros dėžės korpuso. Mazgas turi būti saugiai pritvirtintas prie keliančio įrenginio, kad nesiūbuotų ir nenukristų instaliavimo metu. Mazgą prie montuojamo paviršiaus tvirtinti reikia tinkamo dydžio ir išmatavimo kronšteinais. Visi kronšteinai turi būti gerai priveržti prieš nuimant mazgą nuo keltuvų (teisingam pakėlimui žiūrėkite 3 pav. 6 psl.).

Visos aukščiau minėtos procedūros turi būti atliekamos turint galvoje tai, kad profilaktinio aptarnavimo ar remonto metu mazgas turi būti nuimamas.

Reikalavimai vartams: vartai turi būti subalansuoti 150 N ir turėti fiksuotus mechaninius stabdžius galinės eigos vietose.

BĖGELIO SURINKIMAS:

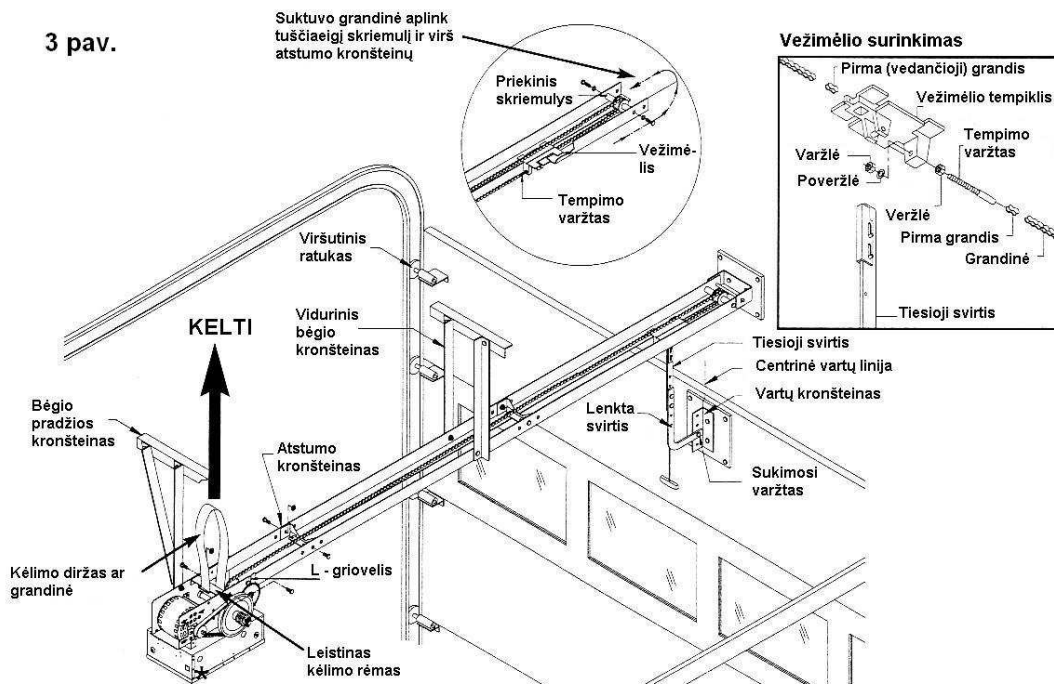
1. Naudodami M10x22 mm varžtus ir pridėdamas veržles, surinkite bėgelį, įdėdami ir užverždami atstumo fiksatarius, kuriuos išdėstykite tolygiai visame bėgelio ilgyje. PASTABA: fiksatoriaus nailoninė pagalvėlė turi būti viršuje.
2. Naudodami (2) M10x25 mm varžtus ir kontraveržles, sumontuokite viename bėgelio gale priekinį tuščiaėigį skriemulį (į antrą komplektą skylių). Žiūrėkite piešinį žemiau.
3. Įstumkite vežimėlį į bėgelį taip, kad traukimo varžtas būtų pavaros pusėje.
4. Išlyginkite bėgelį taip, kad įdėdami varžtai (2 punktas) atitiktų rėmo L-griovelius.
5. Sujunkite bėgelį su varančiuoju mazgu M10x22 mm varžtais ir veržlėmis per rėmą ir galines bėgelio skyles. Užveržkite visus keturis varžtus, gerai pritvirtindami mazgą prie bėgelio.

VEŽIMĖLIO TEMPIKLIO/ GRANDINĖS UŽDĖJIMAS

1. Pritvirtinkite tempimo varžtą prie tempiklio M10 veržlėmis ir kontraveržlėmis, kaip parodyta pav.
2. Naudodami pirmą grandį pritvirtinkite grandinę prie antrojo tempimo varžto galo. Apsukite grandinę apie priekinį tuščiaėigį skriemulį virš atstumo fiksatorių atgal per veleno guolį, iki vežimėlio tempiklio varžto.
3. Per kito grandinės galo pirmą grandį reikiamai įtempę grandinę, sujunkite ją su tempimo varžtu ir priveržkite.

Grandinės įtempimas: Vežimėliui esant bet kuriame bėgelio gale, grandinė nukamba per vidurį maždaug 76 mm. Jei reikia, išimkite iš grandinės galo keletą grandžių.

3 pav.



INSTALIAVIMO INSTRUKCIJA

SVARBU: Prieš instaliuodami pavarą įsitikinkite, kad vartai yra gerai išlyginti ir lengvai darinėjasi. Nors kiekviena instaliacija keičiasi priklausomai nuo pastato, laikykitės nurodytų bendrų procedūrų.

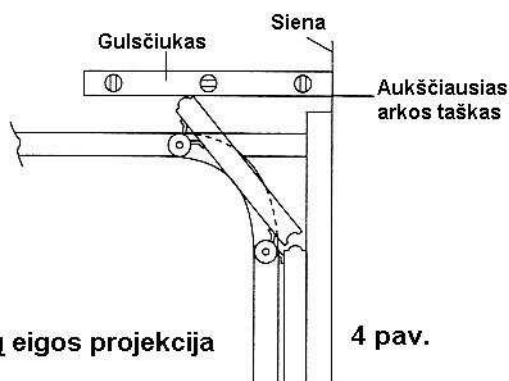
PASTABA: montavimo medžiagos - mažiausiai 4 vnt M8, 5 dydžio varžtai;
elektros sujungimo medžiagos, atitinkančios vietos elektrotechnikos darbų saugos reikalavimus.

VARTŲ KRONŠTEINO MONTAVIMAS

Paprastai vežimėliu varomos pavaros montuojamos vartų viduryje, tačiau ne centre gali būti montuojamos priklausomai nuo vartų išdėstymo, stiliaus, viršutinio atramos taško padėties ir pan. Tokiais atvejais pavarą galima montuoti **iki 610 mm** nuo spyruoklinių pakeliamų vartų centro. Esant pailgintoms spyruoklėms, montuojama vartų centre.

1. Nustatykite vartų centrą ir pažymėkite jo vietą ant sienos. Pratęskite šią liniją aukšty.

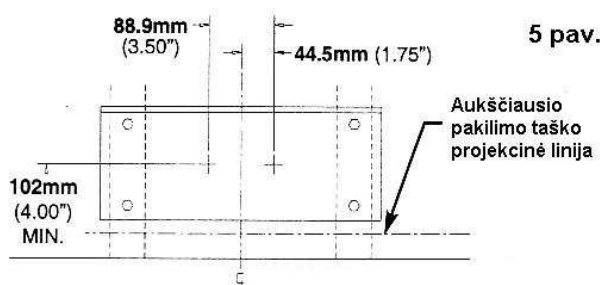
1. Nustatykite aukščiausią vartų pakilimo tašką. Lėtai kelkite vartus ir stebėkite viršutinės sekcijos eigą. Kai ji pasiekia aukščiausią pakilimo tašką, gulsčiuuku suprojektuokite šį tašką ant centrinės vartų linijos.



Vartų eigos projekcija

4 pav.

1. Naudodamiesi pažymėtais taškais, prisukite medinę kaladėlę arba atitinkamo ilgio metalinį kampainį ant sienos virš vartų atidarymo lygio (žiūr. piešinį žemiau). Tai bus priekinio pavaros galo tvirtinimo pagrindas. Jei reikia, sutvirtinkite sieną metaline armatūra, užtikrindami reikiamą atramą pagrindui. Atitinkamomis montavimo medžiagomis prisukite priekinį U pavidalo pavaros kronšteiną prie pagrindo.

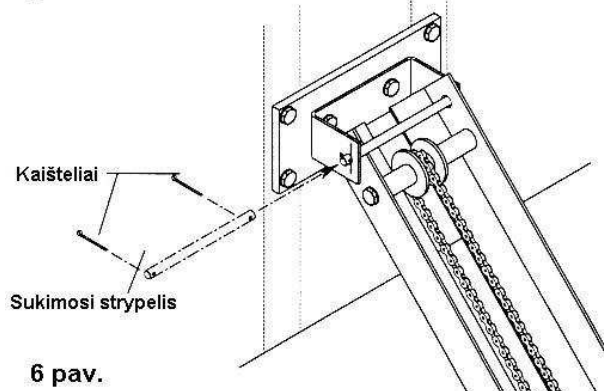


Sienos kronšteinų skylių išdėstymas

PAVAROS MONTAVIMAS

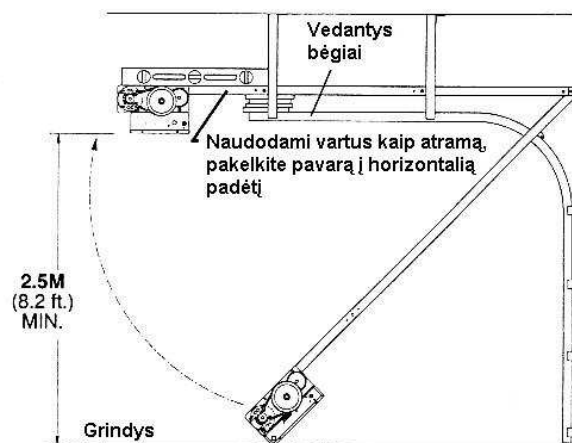
1. Padėję varomąjį mazgą ant grindų, pakelkite pavaros priekinį galą prie kronšteino ir pritvirtinkite 9,53 x 163 mm velenėliu ir kaišteliais.

Bėgio galvutės pritvirtinimas



6 pav.

2. Pakelkite pavarą į horizontalią padėtį virš vedančiųjų bėgių ir laikinai pritvirtinkite tinkamomis virvėmis, grandinėmis arba paremkite nuo grindų. Lėtai atidarykite vartus, nenutraukdami laikino tvirtinimo. Naudodami vartus kaip atramą, gulsčiuuku pagal bėgelį išlyginkite pavarą horizontaliai, įsitikinkite, kad pavara yra vartų centrinėje linijoje.



7 pav. Pavaros išlyginimas

PAVAROS ATRAMA

PASTABA: teisingam instaliavimui žūrėkite 3 pav. 5 psl.

1. Iliustracija rodo tipinę pavaros vaizdą ant lubų. Kiekviena instaliacija gali skirtis, bet visais atvejais papildomam tvirtumui naudojami šoniniai kronšteina.
2. Atramos kronšteino varančiajam mazgui montavimas. Kiekvienoje rėmo pusėje yra po keturias skylės (iki M10 varžto dydžio).

PASTABA: jei pavara yra ilgesnė nei 4,5 m, rekomenduojama naudoti vidurio palaikymo kronšteiną.



Netinkamas pavaros pritvirtinimas gali kelti pavojų gyvybei bei sugadinti vartus.

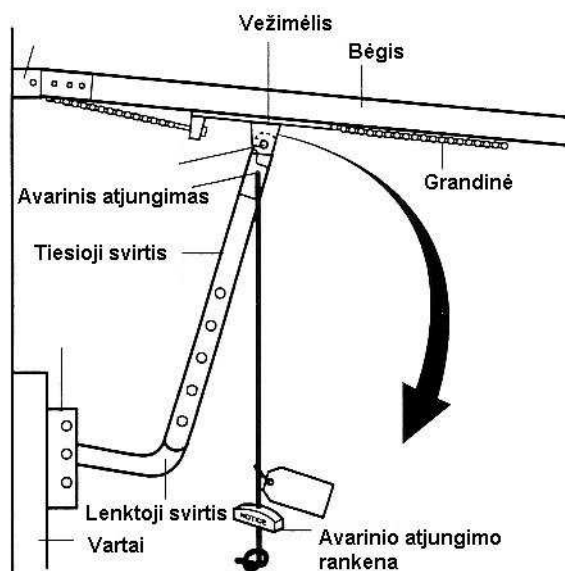
TIESIOSIOS SVIRTIES MONTAVIMAS

1. Visiškai uždarykite vartus ir pastumkite vežimėlį į padėtį maždaug 50 mm iki priekinio tuščiaieigio skriemulio.
 2. Išsrauskite tiesiąją svirtį į fiksuotą apvalų vežimėlio tempiklio kaištelį. Įsitinkite, kad atvira išpjova ant svirties yra iš vartų pusės.
 3. Prisukite vartų kronšteiną M10x25 mm varžtais ir nailonine kontraveržle. Palikite varžtą ir veržle pakankamai laisvus, kad galėtumėte lengvai sujungti su sukimosi varžtu.
 4. M10 varžtu prisukite kreivąją svirtį prie tiesiosios, taikydami skylės taip, kad vartų kronšteino sukimosi varžtas būtų vienoje tiesėje su viršutiniais vartų ratukais.
 5. Atitinkamais varžtais prisukite vartų kronšteiną išlygindami pagal centrinę liniją. Daugumai vartų (išskyrus gryo medžio) čia reikalingos papildomos atramos.
- Įsitinkite, kad visi varžtai tinkamai suveržti.

AVARINIO ATJUNGIMO SISTEMA



Atlikus avarinį atjungimą, vartų svirtis atjungiama nuo vežimėlio. Norėdami išvengti svirties smūgio, atjungimo rankenos traukimo metu nestovėkite po virve ar svirtimi.



APSAUGOS NUO “ĮKALINIMO” ĮRANGA (PASIRINKTINAI)

SENSORINIAI GALINUKAI

Jei nėra instaliuota vartų gamintojo, kreipkitės įpardavėją dėl sensorinių galinukų. Sumontuokite juos pagal pridėdamos instrukcijas. Galinukus prijungti prie maitinimo reikia per virvės ritinį arba per tempimo būgną. Žiūrėkite nurodymus žemiau.

SVARBU:

- a) pareguliuokite ribojimo jungiklius prieš prijungdami bet kokius sensorinius galinukus prie pavaros kaip aprašyta žemiau;
- b) jungiamąją dėžutę ir pavaros elektros dėžę gali sujungti tik kvalifikuotas elektrikas;

TEMPIMO BŪGNAS: Tempimo būgnas turi būti sumontuotas apie 305 mm aukščiau vartų viršaus.

VIRVĖS RITINYS: Prijunkite pavaros virvės ritinio virvės galą prie jungiamosios dėžutės (į komplektą neįeina), kuri pritvirtinta ant sienos maždaug pusiaukelėje vartų atidarymo eigos.

PRIMYGHTINAI REKOMENDUOJAMA, KAD SENSORINIAI GALINUKAI AR KITA APSAUGOS NUO “ĮKALINIMO” ĮRANGA BŪTŲ NAUDOJAMA SU ŠIO TIPO PAVAROMIS. ŽIŪRĖKITE INSTALIAVIMO MATRICĄ GALINUKŲ INSTALIAVIMUI.

APSAUGOS NUO “ĮKALINIMO” INSTALIAVIMO MATRICA

VALDYMO TIPAS	VARTUS VALDO		
	Apmokyti vartotojai (specialistai) Grupė 1	Apmokyti vartotojai (ne specialistai) Grupė 2	Apmokyti vartotojai (visuomenė) Grupė 3

PROGRAMAVIMAS



Jokie darbai negali būti atliekami pavaros korpuso ar valdymo skydelio viduje prieš tai neišjungus pagrindinio maitinimo kirtiklio.

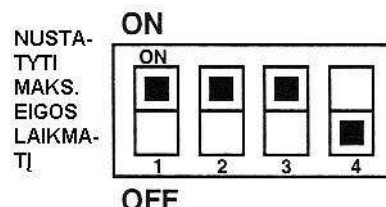
PASTABA: Sujungimų tipai yra paaiškinti puslapyje 16 ir 17. Perjungiklių išdėstymas parodytas 17 psl.12 pav.

Nustatyti maksimalios eigos laikmatį

Pradėkite nuo uždarytų vartų padėties. Pastatykite perjungiklį į padėtį “set max. run timer” režimą. Spauskite valdymo pulte atidarymo mygtuką, kad vartai visiškai atsidarytų be jokio sustojimo.

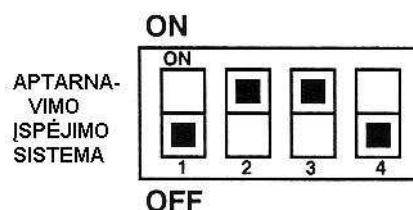
Maksimalios eigos laikmačio nustatymo metu, vartai dirba C2 režime. Pastatykite perjungėją į norimo režimo padėtį (B2, C2, D1, E2, T, TS, FSTS). Maksimalios eigos laikmatis dabar yra nustatytas vartų atidarymo laikui + 10 sek.

Kai maksimalios eigos laikmatis suveikia uždarymo kryptimi, vartai reversuoja. Jei vartų uždarymo metu maksimalios eigos laikmatis “prašoka”, vartai sustoja.



Aptarnavimo (profilaktikos) laiko įspėjimo sistema

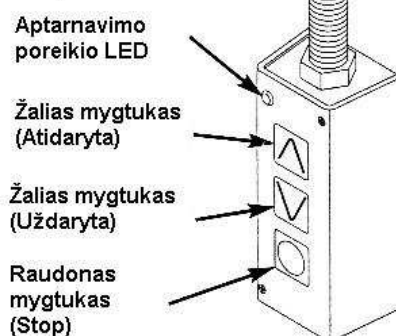
Pastatykite perjungėją ciklų skaitiklio režimui nustatyti. Kai pavana dirba šiame režime, lemputė žybsėjimu rodytų jūsų užprogramuotą profilaktinio aptarnavimo laiką. Kiekvienas žybsnis su 5 sekundžių pauze reiškia 5000 darbo ciklų (11 pav. parodyta kaip susieti LED indikatorių su mygtuku).



Spauskite šį mygtuką...	...kad gautumėte tokį rezultatą.
Atidaryti	Prideda 5000 ciklų prie aptarnavimo įspėjimo sistemos skaitiklio
Uždaryti	Išvalo aptarnavimo įspėjimo sistemos atmintį, skaitiklio parodymus nustato į “0”.
Stop	Prideda 10000 ciklų prie aptarnavimo įspėjimo sistemos aktyvavimo laikmačio

Kai vartai atliko tiek darbo ciklų, kiek jūs nustatėte, aptarnavimo įspėjimo sistemos lemputė žybtels kas sekundę tol, kol neatliksite profilaktinio aptarnavimo darbų ir nepastatysite ciklų skaitiklio į “0”.

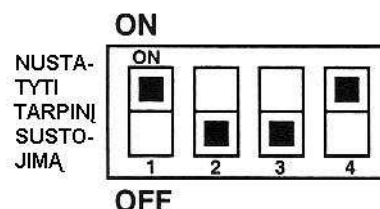
11 pav.



Reguliuojamas tarpinis sustojimas

Nustatymas: Pradėkite nuo uždarytų vartų padėties. Pastatykite perjungėją į “set mid stop” režimą. Spauskite valdymo pulte atidarymo mygtuką, kad vartai atsidarytų iki norimos padėties, sustabdykite “Stop” mygtuku. Reguliuojamo tarpinio sustojimo režimo nustatymo metu, vartai dirba C2 režimu. Pastatykite pavarą į norimą darbo režimą (B2, C2, T, TS, FSTS).

Išvalymas: Pradėkite nuo atidarytų vartų padėties. Pastatykite pavarą į “set mid stop” režimą. Spauskite valdymo pulte atidarymo mygtuką. Leiskite vartams visiškai atsidaryti. Pastatykite perjungėją į norimą darbo režimą (B2, C2, T, TS, FSTS).

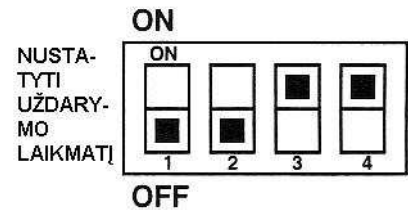


Nustatyti laikmatį uždarymui (reikalingas CPSII patikimumo blokas)

Pradėkite nuo uždarytų vartų padėties. Pastatykite perjungėją į padėtį “set timer to close”.

Spauskite šį mygtuką...	...kad gautumėte tokį rezultatą.
Atidaryti	Prideda 5 sek. prie laikmačio atbulinio skaičiavimo laiko.
Uždaryti	Pastato laikmačio laiką uždarymui į “0” sek.
Stop	Prideda 5 sek. prie “Raudona įspėjimo lemputė prieš uždaranč” laiko
Atskiras valdymo pulto mygtukas	Prideda 60 sek. prie laikmačio atbulinio skaičiavimo laiko.

- aptarnavimo (profilaktikos) laiko įspėjimo sistemos lemputė užsidegs, kai paspausite mygtuką.
- laikmatis uždarymui veikia tik T, TS ir FSTS režimuose ir tik su CPSII patikimumo blokais.



SUJUNGIMŲ TIPAI

Sujungimo tipas

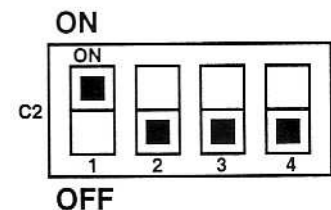
Skydelis

C2

3 mygtukas, 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

Funkcija

Momentinis kontaktas atidarymui ir sustabdymui su pastoviu spaudimu uždarymui, atidarymo programinis perkrovimas plius sujungimai reverso sensorių blokui .

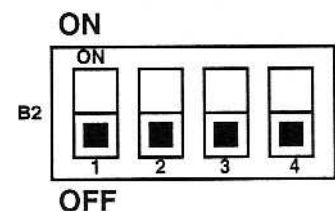


B2

3 mygtukas, 1 mygtukas, 1 & 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

Funkcija

Momentinis kontaktas atidarymui, uždarymui ir sustabdymui plius sujungimai reverso sensorių blokui ir pagalbiniam atidarymo ir uždarymo įrenginiui su atidarymo programiniu perkrovimu.

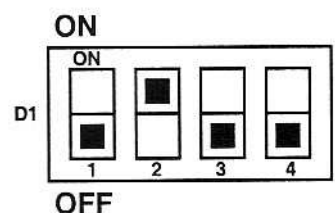


D1

2 mygtukas, 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

Funkcija

Pastovus spaudimas atidarymui ir uždarymui su kontaktais sustojimo sensoriui.

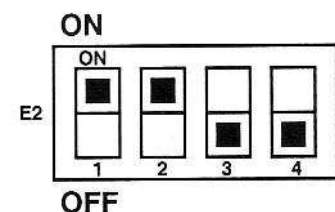


E2

2 mygtukas, 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

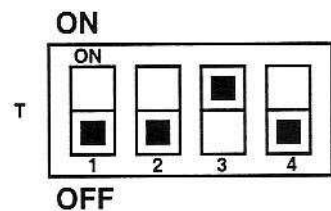
Funkcija

Momentinis kontaktas atidarymui su programiniu perkrovimu ir pastoviu spaudimu uždarymui. Uždarymo mygtuko atlaisvinimas privers vartus reversuoti, plius gnybtai reverso sensoriui.



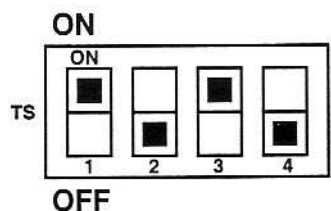
T* 3 mygtukas, 1 mygtukas, 1 & 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

Funkcija Momentinis kontaktas atidarymui, uždarymui ir sustabdymui su atidarytu kontaktu programiniam perkrovimui ir laikmačiui uždarymui. Kiekvienas blokas, atidarantis vartus, išskyrus reverso bloką, paleidžia uždarymo laikmatį. Pagalbinis valdymas gali būti prijungiamas prie atvirų įėjimo kontaktų uždarymo laikmačiui. Jei laikmatis aktyvuojamas, atidarymo mygtukas ir pultelis gali recirkuliuoti laikmatį. Sustabdymo mygtukas deaktyvuoja laikmatį iki tol, kol nepanaudosime uždarymo mygtuko vartams uždaryti.
(Darbui reikalingas CPSII patikimumo blokas)

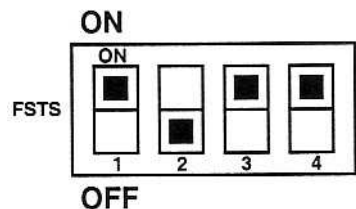


TS* 3 mygtukas, 1 mygtukas, 1 & 3 mygtukas valdymui radijo bangomis

Funkcija Momentinis kontaktas atidarymui, uždarymui ir sustabdymui su atidarytu kontaktu programiniam perkrovimui ir laikmačiui uždarymui. Kiekvienas blokas, atidarantis vartus, įskaitant ir reverso bloką, paleidžia uždarymo laikmatį. Pagalbinis valdymas gali būti prijungiamas prie atvirų įėjimo kontaktų uždarymo laikmačiui. Jei laikmatis aktyvuojamas, atidarymo mygtukas ir pultelis gali recirkuliuoti laikmatį. Sustabdymo mygtukas deaktyvuoja laikmatį iki tol, kol nepanaudosime uždarymo mygtuko vartams uždaryti.
(Darbui reikalingas CPSII patikimumo blokas)



FSTS Momentinis mygtukas atidarymui, uždarymui ir sustabdymui. Radijo bangų valdymas, leidžiantis atidaryti, uždaryti ir sustabdyti. Vartotojas nustato tarpinį sustojimą. Vartotojas nustato laikmatį uždarymui, veikiantį esant atviram ribojimui. Vienas mygtukas iš pulto atidaro vartus ir aktyvuoja uždarymo laikmatį, įvesdamas pavarą į TS režimą tol, kol vartai nepasiekia žemutinės ribos arba sustojimo eigos metu. Tuo momentu pavarą įeina į B2 režimą. Dirbti šiame režime reikalingas patikimumo blokas CPSII.



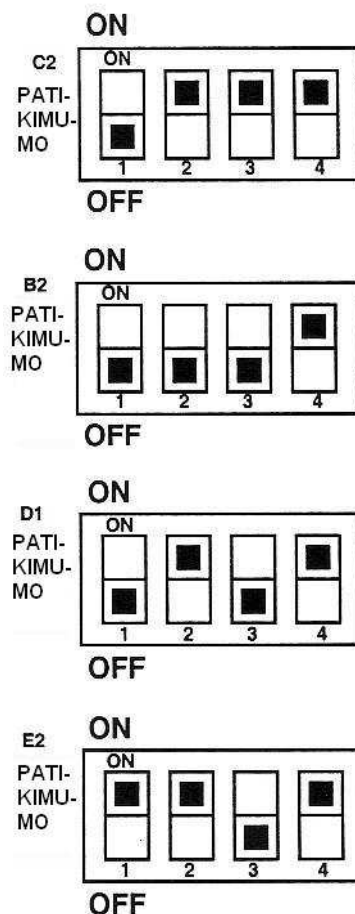
PASTABA:

1. Visuose funkcinuose režimuose turi būti naudojami išoriniai blokatoriai.
2. Pagalbiniai blokai yra bet kokie blokai su vienu gnybtų komplektu, pvz.: fotoelementai, kontūro detektoriai, pneumatiniai ar elektriniai pedalai, radijo bangų valdikliai, vieno mygtuko pulteliai, traukimo virvės ir pan.
3. Atidarymas perkraunant programiškai reiškia, kad vartai reversuojami uždarymo ciklo metu aktyvuojant atidarymo bloką, prieš tai nepanaudojus STOP mygtuko.

PATIKIMUMO SAUGOS BLOKO SUJUNGIMO TIPAI

Patikimumo saugos blokai - tai yra savikontroliuojantys įrengimai, kurie patys gali nustatyti įrenginio bei jo elektros grandinės sujungimų defektus. (Pvz. Lift Master CPSII fotoelemento paketas).

Sujungimo tipas	Skydelis
C2 patikimumo	3 mygtukas, 3 mygtukas radijo valdymui Tos pačios funkcijos kaip ir C2. Patikimumo blokas turi būti instaliuotas vartų valdymui. Žiūrėti žemiau - patikimumo saugos bloko pasirinkimas.
B2 patikimumo	3 mygtukas, 1 mygtukas, 1 & 3 mygtukas valdymui radijo bangomis Tos pačios funkcijos kaip ir B2. Patikimumo blokas turi būti instaliuotas vartų valdymui. Žiūrėti žemiau - patikimumo saugos bloko pasirinkimas.
D1 patikimumo	2 mygtukas, 3 mygtukas radijo valdymui Tos pačios funkcijos kaip ir D1. Patikimumo blokas turi būti instaliuotas vartų valdymui. Žiūrėti žemiau - patikimumo saugos bloko pasirinkimas.
E2 patikimumo	2 mygtukas, 3 mygtukas radijo valdymui Tos pačios funkcijos kaip ir E2. Patikimumo blokas turi būti instaliuotas vartų valdymui. Žiūrėti žemiau - patikimumo saugos bloko pasirinkimas.



Patikimumo saugos bloko pasirinkimas.

Norint naudoti pavarą darbui bet kokio sujungimo tipo **patikimumo** arba **laikmačio uždarymui** režimuose, turi būti instaliuojamas Lift Master patikimumo saugos blokas.

Laikmatis uždarymui su patikimumo saugos bloku

PASTABA: Valdymo pultas tikrins prijungtus patikimumo saugos blokus laikmatį nustatinėjant ir aktyvuos juos laikmačio aptarnavimui. Jei patikimumo blokas prijungiamas vėliau, laikmatį darbui reikia įvedinėti iš naujo, kad aktyvuotume naują patikimumo bloką.

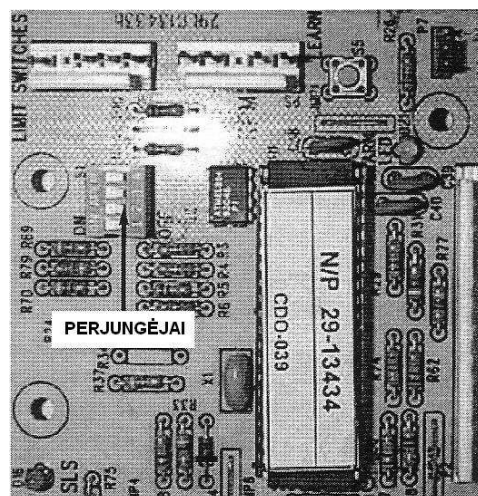
Lift Master patikimumo saugos blokai:

CPSII CPSII pasirinkimo skydelis - pridedamos NEMA 1 "akys" (taip pat galimas 4 laidų prijungimas).

CPSDN1 NEMA 1 tiesioginio jungimo "akys"

CPSDN4 NEMA 4 tiesioginio jungimo "akys"

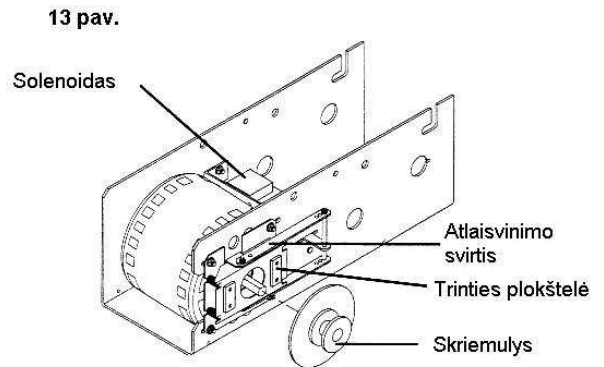
12 pav.



STABDŽIŲ REGULIAVIMAS

Visų modelių stabdžiai standartiškai yra solenoidiniai. Stabdžiai paprastai atreguliuojami gamykloje ir nėra reikalo papildomai juos reguliuoti tol, kol nesusidėvi trinties plokštelė.

Jei reikia keisti trinties plokštelę, žiūrėkite, kaip parodyta 13 pav.

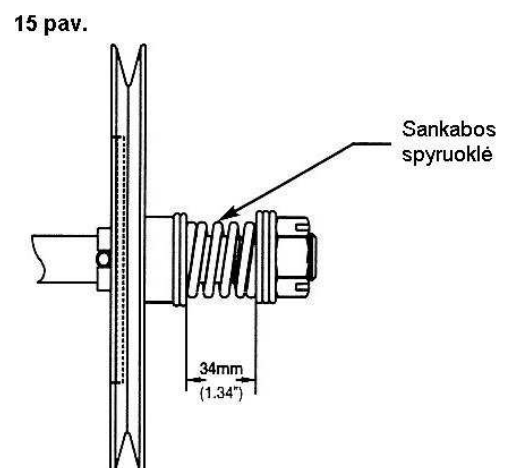
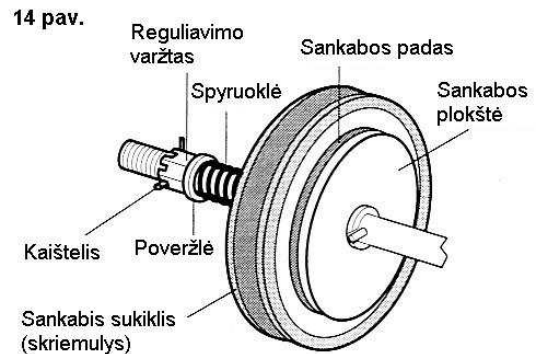


SANKABOS REGULIAVIMAS



DĖMESIO ! Reguliojama trinties sankaba **nėra** automatinis reverso įrenginys. Pagal pageidavimą, elektrinio reverso galinukai gali būti primontuojami prie apatinio vartų krašto.

1. Sankaba gamykloje sureguliuota taip, kad riboja pavaros dinaminę jėgą iki 4000 N (spyruoklės ilgis iki 34 mm).
2. Esant reikalui, pakeiskite sankabą (žiūr. aptarnavimo grafiką 19 psl.).
3. Sankabos pado pakeitimo procedūra:
 - 3.1. išimkite kaištelį iš pavaros veleno;
 - 3.2. nusukite ir nuimkite reguliavimo varžtą;
 - 3.3. nuimkite poveržlę, spyruoklę, sankabos sukiklį ir sankabos padą;
 - 3.4. įdėkite naują sankabos padą ir surinkite visas dalis atgal;
 - 3.5. nustatykite spyruoklės ilgį **34 mm** (pagal 15 pav.)
 - 3.6. įstatykite kaištelį į veleną.



APTARNAVIMO GRAFIKAS



Jeigu dėl kokios nors priežasties pavara neveikia, arba veikia ne taip kaip reikia, įsitikinkite, kad visos instrukcijos įvykdytos kaip aprašyta. Jei ir po to pavara neveikia, iškvieskite instaliuotojus.



Visi pavaros aptarnavimo darbai turi būti atliekami atjungus pagrindinį maitinimą. Visus aptarnavimo darbus turi atlikti apmokyti specialistai.

- Tikrinkite kaip nurodyta lentelėje:

Įrenginys	Procedūra	Kas 3 mėn., arba kas 5000 darbo ciklų	Kas 6 mėn., arba kas 10000 darbo ciklų	Kas 12 mėn., arba kas 20000 darbo ciklų
Pavaros grandinė	Patikrinti įtempimą Patikrinkite ir pareguliuokite Patepkite	●		✓
Krumpliaračiai	Patikrinkite priveržimą	●		✓
Sankaba	Patikrinkite ir pareguliuokite		●	✓
Diržas	Patikrinkite būklę ir įtempimą		●	✓
Sąvaržos	Patikrinkite ir priveržkite		●	✓
Rankinis atjungimas	Patikrinkite ar veikia		●	✓
Guoliai ir velenai	Patikrinkite susidėvėjimą, patepkite	●		✓

- * Naudokite ISO 100 alyvą (niekuomet neneudokite riebaus tepalo ar silikono purškiklio);
- ✓ Pakartokite visas procedūras.

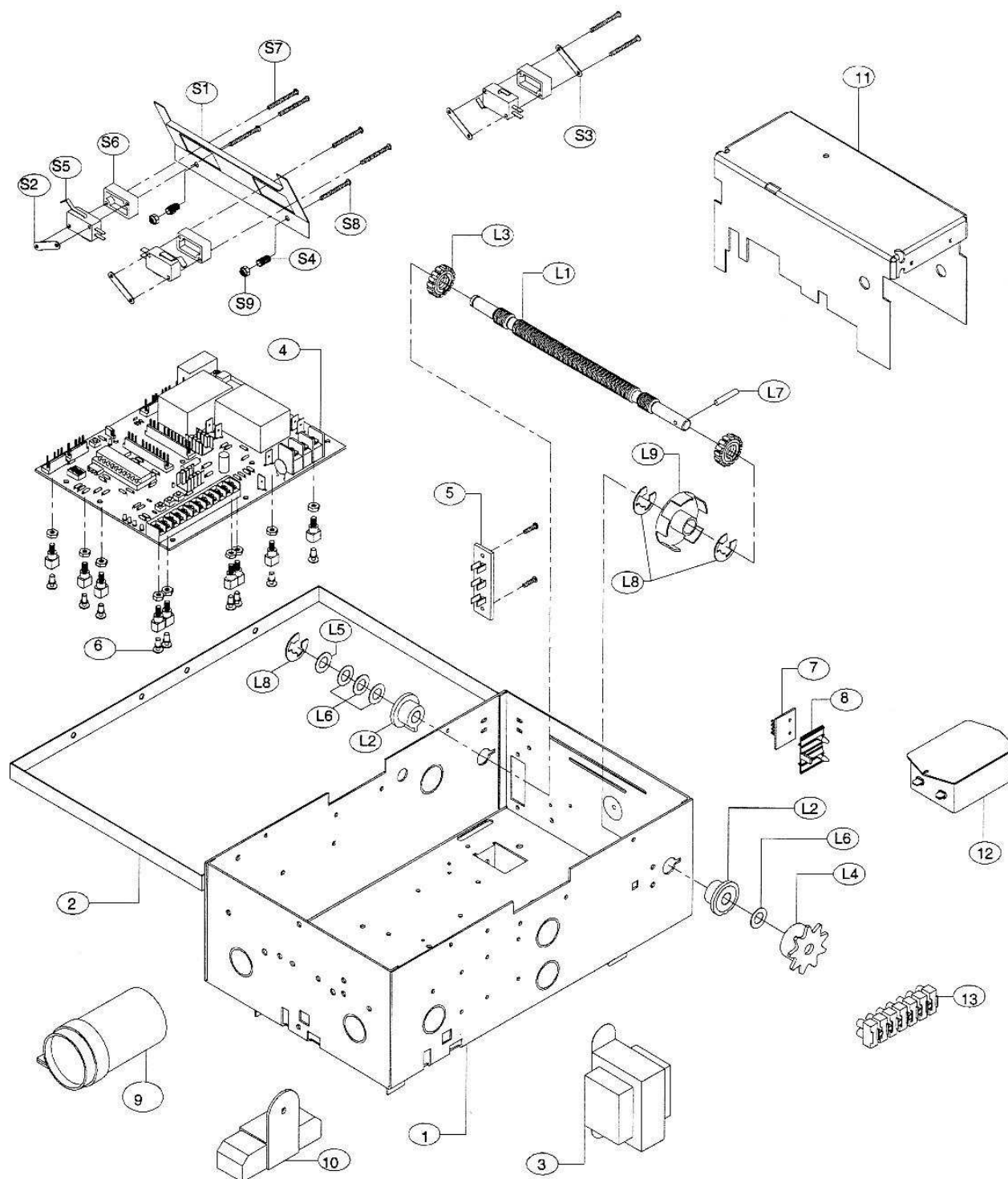
- Netepkite variklio. Variklio guoliai pastoviai tepasi patys.
- Netepkite sankabos ar V diržo.
- Tikrinkite ir aptarnaukite kai tik įvyksta bet koks sutrikimas.
- DĖMESIO ! Prieš aptarnaudami, visuomet atjunkite maitinimą.

ŠVIESOS INDIKATORIŲ PARODYMAI:

11 šviesos indikatorių palengvina instaliavimą ir gedimų paiešką. Jų reikšmės tokios:

- (DIAG) sistemos diagnostikos indikatorius - signalas nurodo gedimus loginiame pulte;
- (OLS) atviras ribojimo indikatorius - rodo atidarymo ribojimo jungiklio darbą ir tęstinumą;
- (CLS) uždaras ribojimo indikatorius - rodo uždarymo ribojimo jungiklio darbą ir tęstinumą;
- (SLS) jautrumo indikatorius - rodo papildomo įrenginio ribojimo jungiklio darbą ir tęstinumą;
- (D10) atidarymo funkcijos indikatorius - rodo funkcijos aktyvavimą iš valdymo blokų;
- (D12) uždarymo funkcijos indikatorius - rodo funkcijos aktyvavimą iš valdymo blokų;
- (D11) stop funkcijos indikatorius - rodo funkcijos aktyvavimą iš valdymo blokų;
- (D14) reverso funkcijos indikatorius - rodo funkcijos aktyvavimą iš sensorių blokų;
- (SBC) funkcijos indikatorius - rodo vieno mygtuko valdymo funkcijos aktyvavimą;
- 24 V maitinimo indikatorius - rodo antrinę įtampą valdymo skydelyje;
- 5 V maitinimo indikatorius - rodo jog nenutrūkstamai veikia grandinės skydelis;

ELEKTROS DĒŽĒS DETALĒS



PAVAROS DETALĖS

