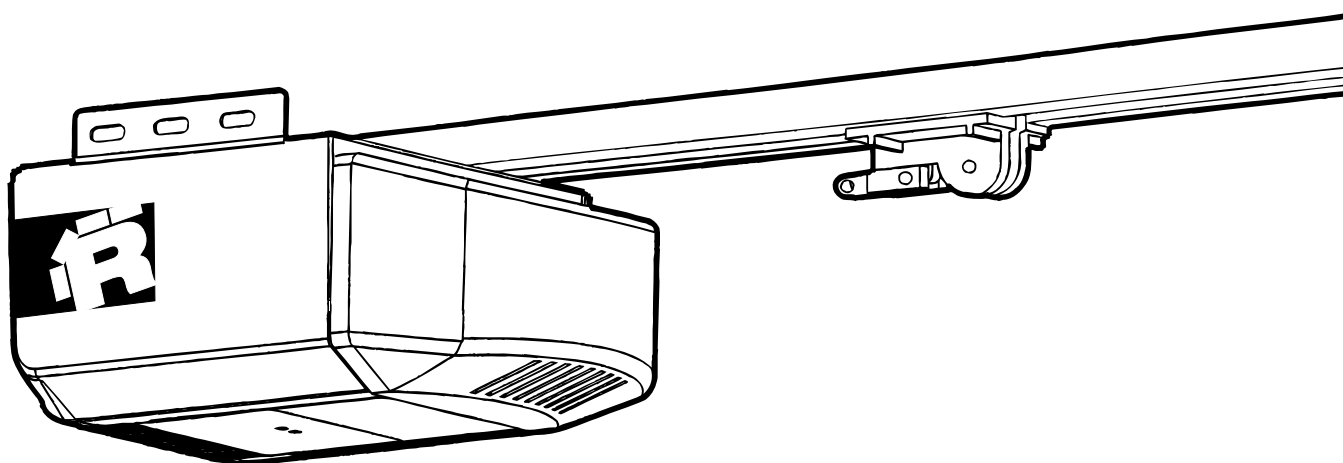




МОДЕЛЬ 21230

**Привод потолочный для
гаражных секционных ворот высотой до 3 м**



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ и РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Внимательно прочтите это руководство перед установкой

Монтажникам: поместите это руководство в предусмотренную для
этого пластиковую обложку и прикрепите к стене

Общие положения по безопасности.....	03
Технические данные.....	04
Проверка ворот.....	05
Используемые инструменты.....	05
Используемые детали и материалы.....	06
Используемый крепеж.....	06
Инструкции по установке.....	07
Примечания по установке.....	08
Шаг 1. Установка кронштейна крепления рельса к стене.....	08
Шаг 2. Сборка рельса и кронштейна крепления рельса к стене.....	09
Шаг 3. Крепление рельса с приводом к кронштейну.....	09
Шаг 4. Крепление привода к потолку.....	09
Шаг 5. Проверка затяжки всех крепежей.....	09
Шаг 6. Установка тяги, соединение с кареткой.....	10
Шаг 7. Проверка аварийной разблокировки.....	10
Шаг 8. Установка кнопки.....	11
Шаг 9. Установка лампы освещения.....	11
Шаг 10. Подключение к сети.....	11
Шаг 11. Установка/изменение кодов брелка.....	11
Шаг 12. Установка фотоэлементов.....	12
Окончательная регулировка и проверка.....	13
Инструкция по эксплуатации и настройке.....	14
Установка положений "закрыто" и "открыто".....	14
Установка усилия.....	15
Проверка автореверса.....	16
Проверка работы фотоэлементов.....	16
В конце установки.....	17
Устранение неполадок.....	18
После установки.....	19
Устройство привода и рельса.....	20
Гарантии производителя.....	22

ПРИМЕЧАНИЕ

Серия приводов 21230 спроектирована и протестирована на безопасность установки. Предусмотренная установка и эксплуатация этого оборудования осуществляется в строгом соответствии с этими инструкциями по установке и сборке. Невыполнение этих инструкций может причинить имущественный или физический вред. Привод предназначен только для использования, описанного в этом руководстве, а при использовании в других целях все описанные здесь гарантии не будут иметь юридической силы.

На страницах данного руководства вы увидите обозначения **Опасно** и **Осторожно**.



Опасно означает, что несоблюдение указаний может повлечь за собой травму или привести к смертельному исходу.

Осторожно означает, что несоблюдение указаний может повлечь за собой повреждение имущества или нанести вред.

- Внимательно прочтите все указания и неукоснительно соблюдайте их.
- Чтобы не допустить поражения электротоком, привод имеет вилку с заземляющим штырем. Эта вилка подходит только к розетке с заземлением. Если вилка не подходит к розетке, обратитесь к квалифицированному электрику, чтобы установить надлежащую розетку. никоим образом не заменяйте вилку самостоятельно.
- Удостоверьтесь, что гаражные ворота правильно установлены и сбалансированы. Некоторые из элементов гаражных ворот находятся под нагрузкой, поэтому не пытайтесь ремонтировать их самостоятельно. Только квалифицированный специалист может производить ремонт элементов конструкции ворот перед установкой привода.
- Приклейте предостерегающую наклейку рядом с кнопкой управления. Обязательно прочитайте содержание наклейки. Установите ручку аварийной разблокировки привода на высоте около 1,5 м от пола. Используйте разблокировку только чтобы разъединить каретку привода и ворота. Не используйте красную веревку для подъема или опускания ворот. Если возможно, используйте аварийную разблокировку только когда ворота закрыты.
- Привод должен автоматически поднимать ворота в случае, если полотно упирается в препятствие в момент закрывания (автореверс). В целях безопасности автореверс надо обязательно проверять раз в месяц.
- Перед началом эксплуатации привода откройте все существующие гаражные запоры, чтобы избежать повреждений ворот.
- Любая установка и монтаж должны осуществляться в строгом соответствии с местным и государственным стандартом. Присоединяйте электрический кабель только к хорошо заземленной сети. никоим образом не изменяйте и не убирайте заземляющий стержень. Система электрофотонаблюдения должна быть установлена в соответствии с инструкцией. Это значит, что при срабатывании фотоэлементов открывающиеся ворота не должны закрываться, а закрывающиеся - должны открываться. См. тестовую процедуру на с. 12, 13.
- Разместите кнопку в пределах видимости гаражных ворот, вдали от всех движущих частей и вне досягаемости детей (минимум 1,5 м от пола). В целях безопасности используйте этот привод только для секционных ворот.
- Никогда не эксплуатируйте привод, если он работает неправильно. Всегда отключайте привод от сети перед тем как производить его починку или снимать кожух.
- Приводите в действие привод только в том случае, когда ворота в поле зрения и в момент закрывания зона под воротами свободна от препятствий.
- Никто не должен входить или выходить из гаража, пока ворот движутся. Не позволяйте детям играть поблизости или управлять воротами. Не давайте детям брелоки.
- После того, как установка завершена, прикрепите это руководство рядом с гаражными воротами. Осуществляйте периодически проверки автореверса, рекомендованное техническое обслуживание и настройки.

1. Двигатель: постоянной смазки, с термозащитой, высокой интенсивности с автоматическим рестартом.
2. Встроенные в привод лампы освещения: включаются и выключаются автоматически на 2-2,5 минуты для вашей безопасности.
3. Система автореверса: встроенная система реверса обнаруживает препятствия во время работы ворот. Если в момент закрывания ворота упрутся в препятствие, система автореверса автоматически откроет ворота, а лампа привода в это время будет мигать в течение 30 сек. Так как все ворота разные, система автореверса имеет независимые настройки для установки порога срабатывания.
4. Концевой выключатель положения "Закрыто": зимой, что вполне естественно, в месте опускания полотна ворот на полу может образоваться лед или утрамбоваться снег, что приведет к повышению уровня пола гаража. Система автореверса привода может воспринять повышенный уровень пола гаража как препятствие и сработать. Чтобы в этом случае откорректировать систему автореверса предназначен концевой выключатель положения "Закрыто". Он корректирует систему автореверса в момент закрывания ворот на высоте 3 см от пола. Таким образом предотвращается автоматический подъем ворот. Сигналом срабатывания этого концевого выключателя является мигание лампы привода в положении закрытых ворот. В этом случае следует либо отгрести снег, либо переустановить концевой выключатель на другое положение "Закрыто".
5. Аварийная разблокировка: разблокировка позволяет отсоединить привод от ворот во время отключения электроэнергии. Когда рычаг разблокировки переведен в первоначальное положение, привод автоматически соединится с воротами.
6. Механический запор: при правильной установке механический запор привода в закрытом положении препятствуют открытию ворот и проникновению вовнутрь.
7. Быстрое и простое подсоединение системы слежения за попаданием помех в створ ворот: к приводу быстро и просто подсоединяется система безопасности "Silent Guard" (бесшумная охрана) на основе фотоэлементов. Эта система поставляется как дополнительный аксессуар.
8. Постоянно нажатая кнопка на закрывание: если система безопасности "Silent Guard" не работает, то закрыть ворота можно постоянно удерживая нажатой кнопку, установленную на стене. В этом режиме работы радиопередатчик не может использоваться для закрывания ворот.
9. Одно нажатие кнопки на закрывание: во время работы фотоэлементов достаточно одного нажатия кнопки радиопередатчика или кнопки на стене для закрывания ворот.
10. Система "Silent Guard" (бесшумная охрана), поставляемая как дополнительный аксессуар: Если в момент закрывания ворот инфракрасный луч фотоэлементов перекрывается движущимся или неподвижным объектом, система подает сигнал приводу. Привод прекращает опускание и сразу же начинает открывать ворота. Об этой ситуации сигнализирует лампа привода, которая начинает мигать. В этом режиме она находится около 30 сек. Управляющая система привода постоянно контролирует сигналы от системы фотоэлементов.
11. Цифровой радиоканал: встроенный. 1,6 млн. комбинаций. Индикация светодиода указывает на работу и контролирует состояние аккумулятора.

Проверка ворот

Прежде чем начать установку привода, пожалуйста, выполните следующий тест, чтобы удостовериться, что ваши ворота должным образом сбалансированы. Плохо сбалансированные ворота могут быть травмоопасны и послужить причиной выхода из строя привода. Всегда пользуйтесь услугами квалифицированного специалиста по обслуживанию гаражных ворот, чтобы сделать необходимые настройки и/или ремонт прежде, чем продолжать установку.



1. Поднимите и опустите ворота. Внимательно проверьте области заедания и защемления. Проверьте на люфт в петлях ролики, износ тросов, дефекты пружин. Обратитесь к квалифицированному специалисту по обслуживанию гаражных ворот, чтобы сделать необходимое восстановление элементов ворот.

2. Поднимите ворота приблизительно на половину проема и отпустите. Ворота должны оставаться в этом положении. Если они открываются или закрываются, то это говорит о том, что пружинный механизм не сбалансирован. Обратитесь к квалифицированному специалисту для выполнения необходимых настроек.

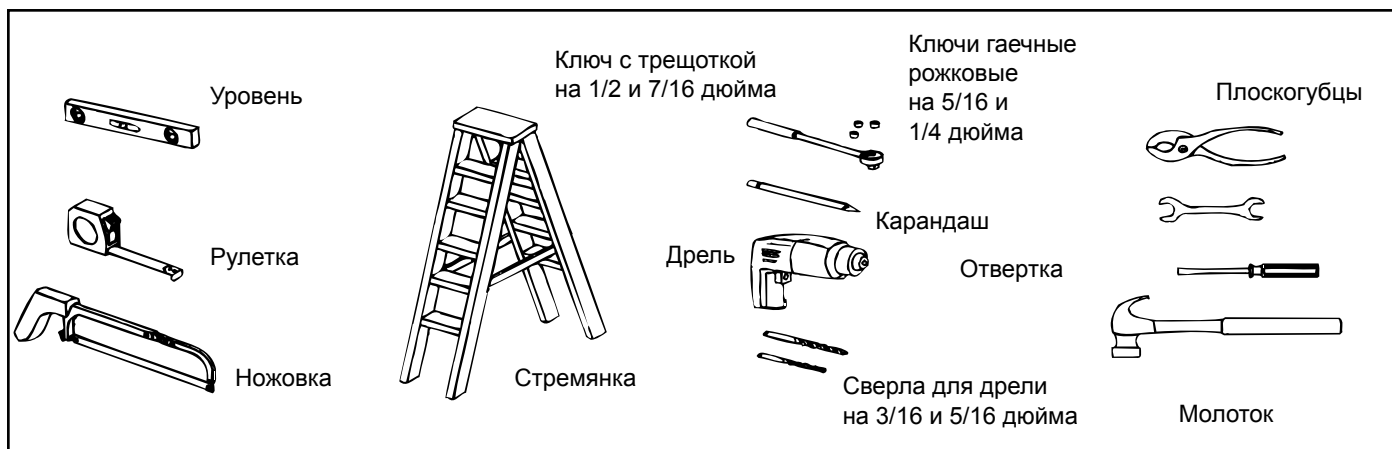
3. Когда ворота правильно отрегулированы, они свободно открываются и закрываются, остаются неподвижными в полуоткрытом положении и не закрываются в полностью открытом положении. Если ворота не отвечают вышеуказанным требованиям вам следует обратиться к квалифицированному специалисту, чтобы сделать необходимые настройки.



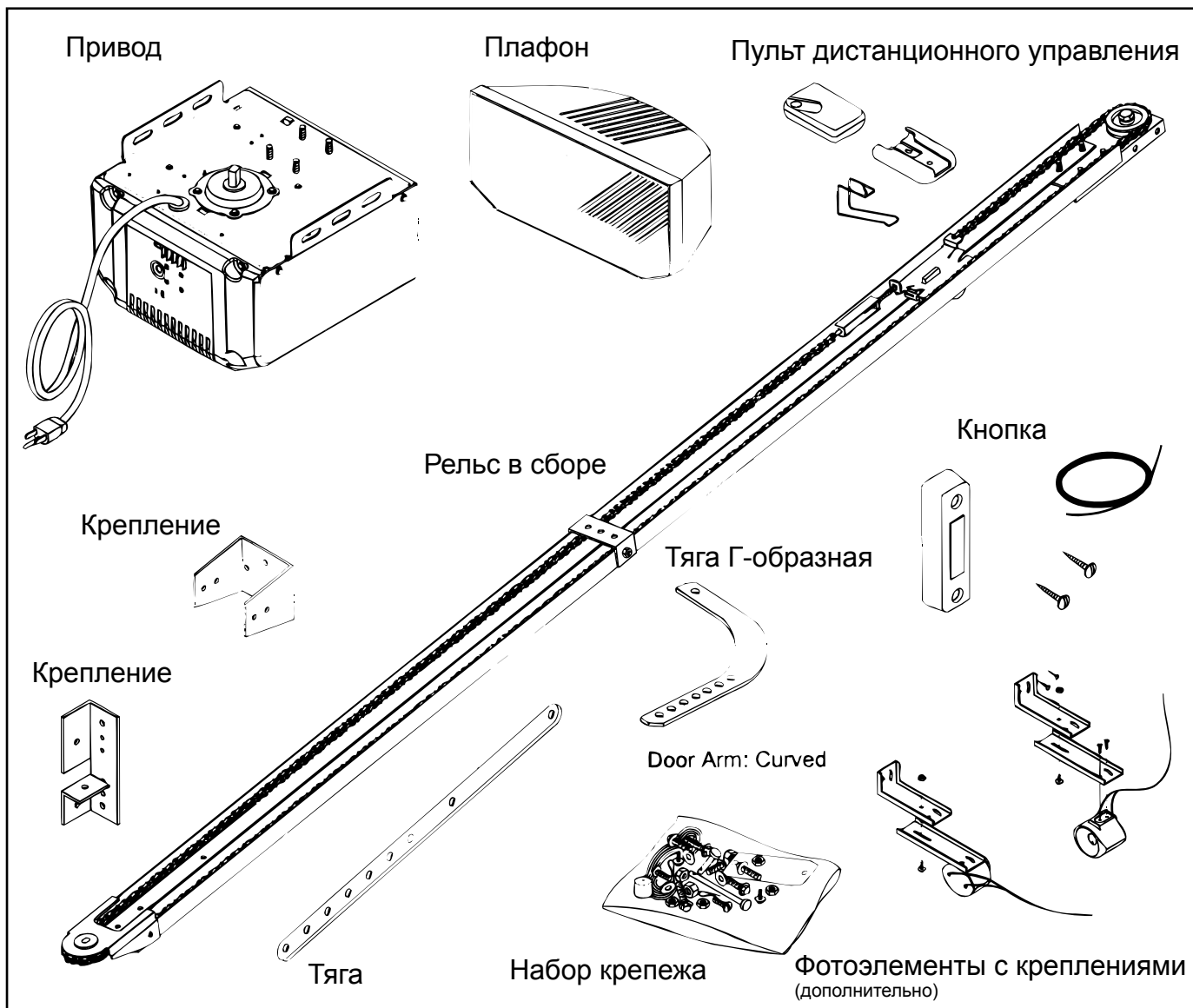
Не устанавливайте привод, пока эти настройки и/или ремонт не произведены.

Внимательно следуйте инструкциям по сборке и установке привода гаражных ворот, содержащимся в этом руководстве.

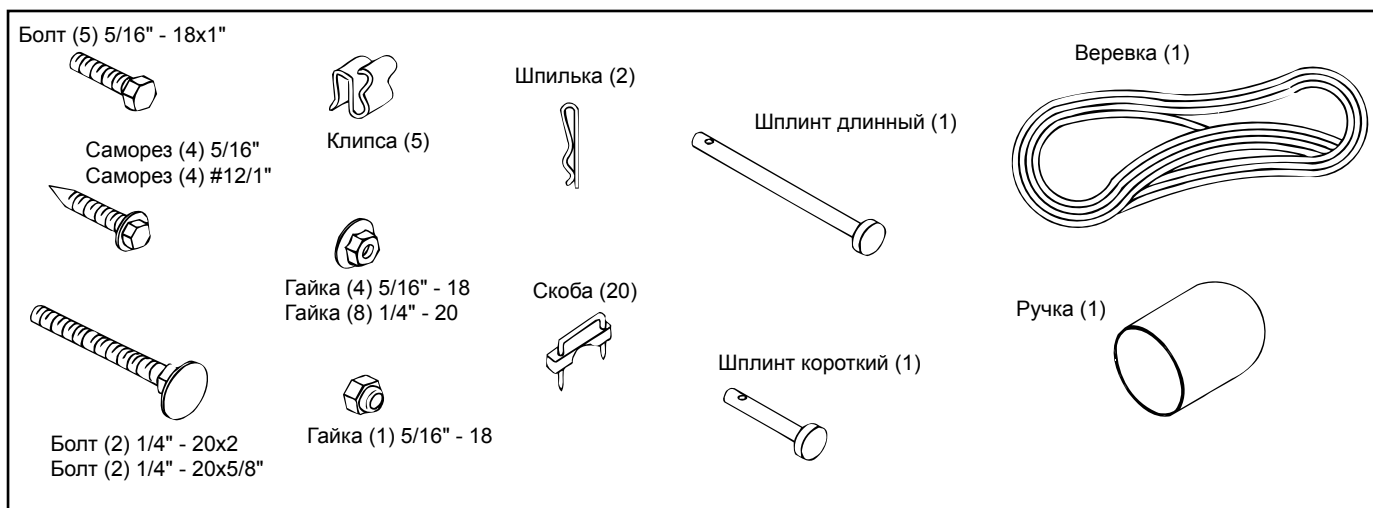
Инструменты, необходимые для сборки и установки ворот



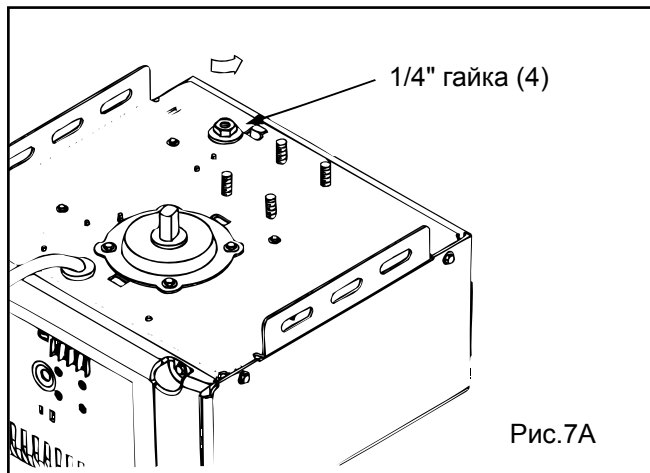
Комплектация привода



Используемый крепеж



Примечание: Компоненты рельса с кареткой и звездочками упакованы отдельно от привода. Внизу на стр.6 описан состав комплекта крепежа.



Шаг 1.

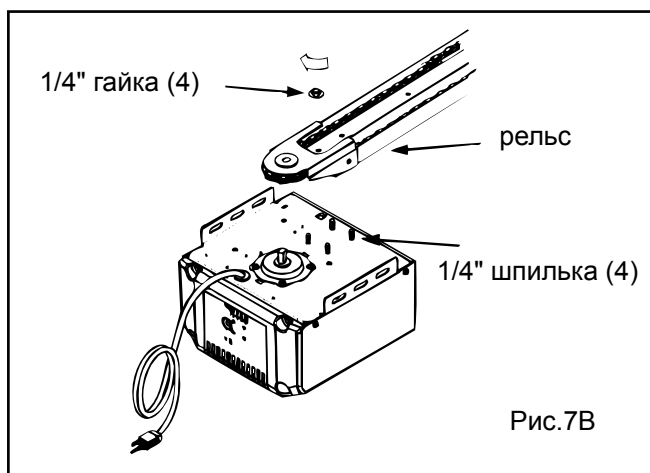
Поместите привод на непригодный упаковочный материал.

Шаг 2.

Выньте из упаковки рельс и другие комплектующие.

Шаг 3.

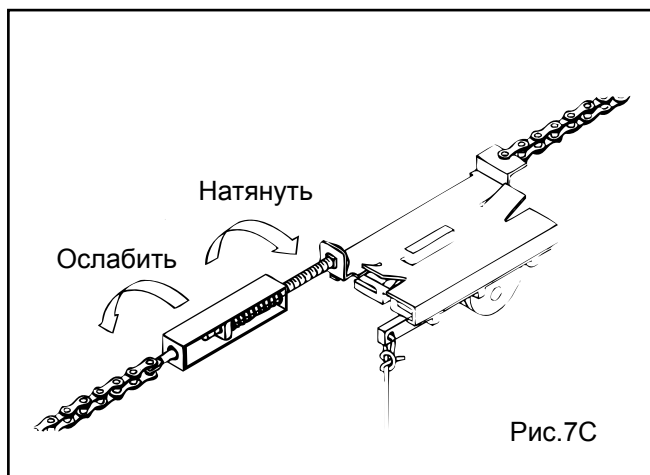
Оденьте рельс на четыре шпильки, имеющиеся на приводе и прикрутите гайками с фланцами



Шаг 4.

Проверьте напряжение цепи внутри рельса. При правильном натяжении цепь не должна провисать более чем на 1 см. Натянуть или ослабить цепь можно при помощи специального кронштейна, как это показано на рис. 7С. Удостоверьтесь, что цепь не перекручена и правильно установлена на звездочках.

Примечание: на неправильное натяжение цепи (слишком свободная или слишком тугая) укажет шум во время работы привода, а так же соскакивание цепи со звездочек.



Шаг 5.

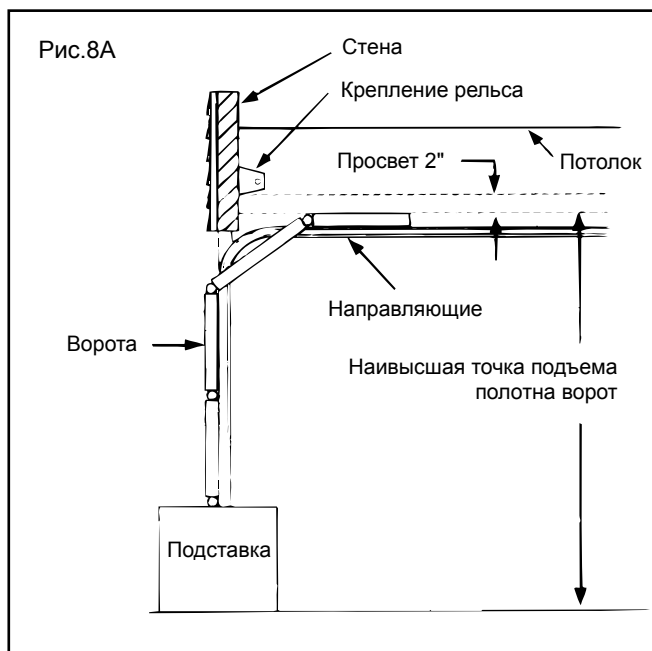
Проверьте затяжку всех гаек.

Сборка завершена. Все готово для установки привода.

Процедуры по установке будут различаться в зависимости от типа гаражных ворот.

Для установки привода необходимо определить наивысшую точку подъема полотна ворот, согласно схеме, показанной на рис.8А

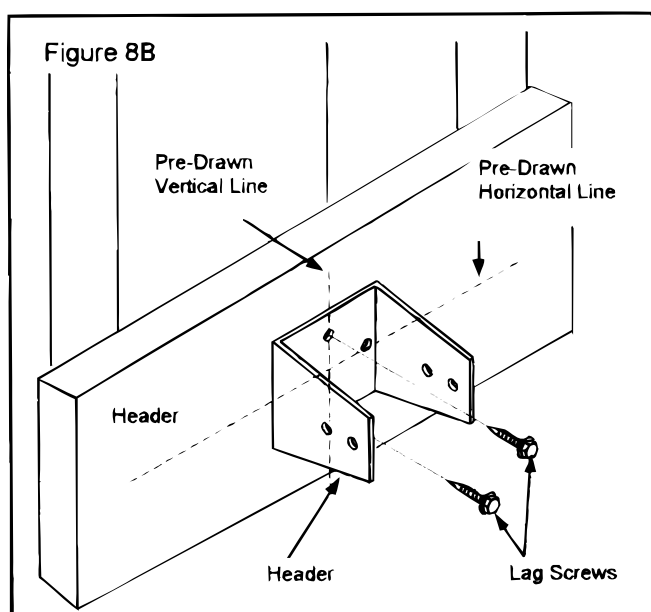
Поднимите ворота до полного открытия. Поместите под полотно ворот подставку и измерьте расстояние согласно схеме, показанной на рис.8А. Уберите подставку.



Подъемно-секционные ворота



Пружины, ролики, тросы и прочие элементы ворот находятся под постоянной нагрузкой и в случае разбалансировки ворот могут вызвать серьезные травмы или смерть. Не пытайтесь регулировать ворота самостоятельно!



Шаг 1.

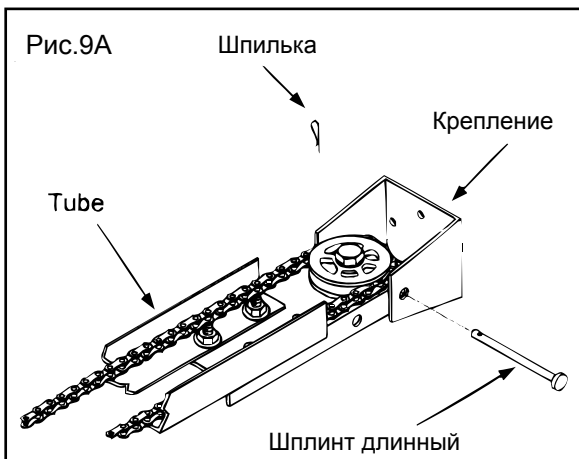
Установка переднего кронштейна.

По центру ворот на притолоке отметьте вертикальную линию. Поднимите вручную ворота, определите наивысшую точку подъема полотна над полом (см. рис.8А) и, используя уровень, отметьте этот размер на притолоке (см. рис.8В). Перпендикулярно отмеченной ранее вертикальной линии начертите горизонтальную линию в этой точке. С помощью саморезов согласно рис.8В установите монтажный кронштейн рельса привода. Если необходимо, предварительно установите на притолоку в том месте, где будет устанавливаться кронштейн либо стальной лист, либо деревянную доску.



Опасно: При монтаже кронштейна тяги привода к верхней панели на некоторых моделях ворот может потребоваться усиление места монтажа. Обратитесь к производителю ваших ворот за консультацией. Невыполнение этих действий может повлечь за собой серьезное повреждение ворот.

Примечание: Некоторые способы усиления места монтажа могут повлиять на баланс ваших ворот. После установки усиления проверьте сбалансированность ворот. Если необходимо, пусть специалист по обслуживанию снова уравновесит ваши ворота.



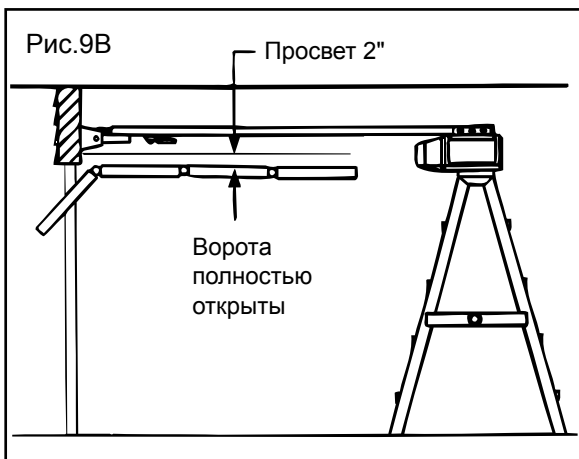
Шаг 2.

На полу, на картоне, чтобы не повредить элементы привода, расположите привод с рельсом и кронштейн крепления рельса к стене. Соедините кронштейн с рельсом шплинтом как показано на рис.9А и зафиксируйте шпилькой.

Шаг 3.

Собранный привод с рельсом и кронштейном с помощью стремянки или какой-либо другой опоры, на которой привод будет устойчив, поднимите выше наивысшей точки поднятых ворот, как показано на рис.9В. Откройте полностью ворота. Расположите рельс выше полотна ворот примерно на 5-6см.

Примечание: Открывайте и закрывайте ворота несколько раз, чтобы удостовериться, что полотно ворот не трется об рельс и что вы сделали надлежащий зазор для продолжения установки.

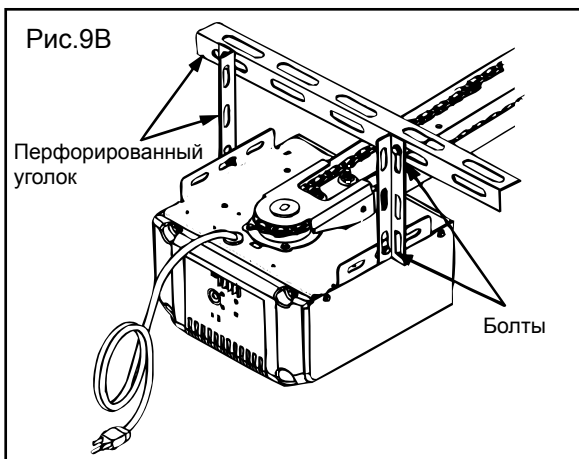


Шаг 4.

Монтаж привода

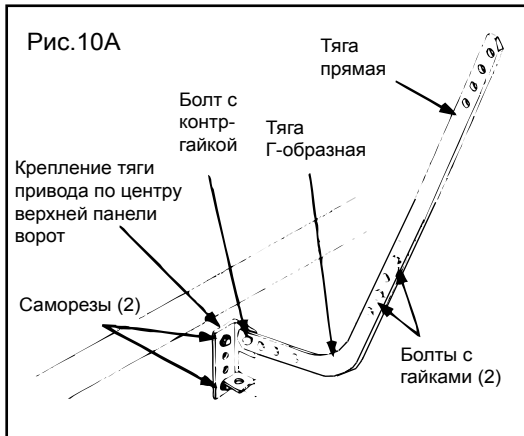
Так как существует множество различных вариантов оформления потолка, нельзя показать все возможные установочные иллюстрации. При все при этом следует добиться главной задачи: надежно закрепить привод. Несмотря на то, что на приводе предусмотрено несколько монтажных отверстий, предпочтительно закрепиться за ближайшие к рельсу. Как правило, установку производят с помощью стального перфорированного уголка. Если возникают сомнения по поводу мест крепления на потолке необходимо обратиться за помощью к плотнику. Если привод будет установлен на 30 см и более от потолка, соедините уголки поперечиной так, как показано на рис9С.

Прилагаемый крепеж: 2 ед. 5/16-18х 1-7/8 шурупы, 4 ед., 5/16-18х1-1/8" болты с шестигранной головкой со стопорными шайбами и гайками.



Шаг 5.

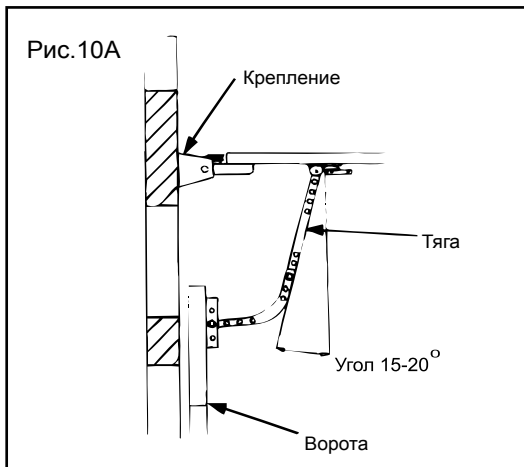
Проверить затяжку всех шурупов, гаек и болтов.



Шаг 6.

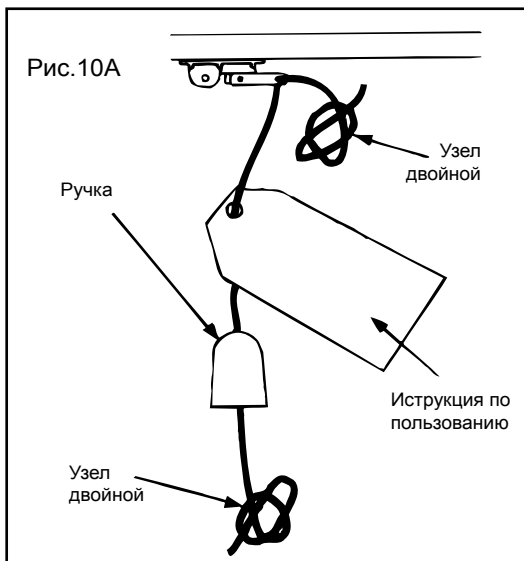
Установка рычага ворот, кронштейна и платы:

Прикрепите двумя саморезами с шестигранной головкой кронштейн крепления Г-образной тяги привода по центру верхней панели ворот на уровне роликов как показано на рис. 10А. Прикрепите к кронштейну тягу привода, которая собирается из двух частей: Г-образной и прямой тяги. Прикрепите тягу к каретке в рельсе с помощью 5/16x1" штифта под углом, как показано на схеме 10В. Тяга не должна быть закреплена жестко. Не устанавливайте тягу так, чтобы она принимала вертикальное положение при закрытых воротах. Если так сделать, то аварийная разблокировка не будет работать.



Шаг 7.

Завяжите на одном конце веревки аварийной разблокировки двойной узел, а другой конец проденьте в ручку, затем в этикетку с инструкцией по аварийной разблокировке, а только потом в отверстие на рычаге каретки. (Пожалуйста, уделите время на то, чтобы прочитать и ознакомиться с инструкциями на этикетке аварийной разблокировки). См. рис. 10С. Завяжите второй узел на свободном конце таким образом, чтобы красная ручка была в 2 м над полом. Если веревка должна быть обрезана, прижгите обрезанный конец зажигалкой или спичкой, чтобы не допустить обтрепывания.



Примечание:

Для аварийного разблокирования привода от ворот следует потянуть вниз за веревку. Чтобы восстановить соединение достаточно вернуть рычаг каретки в первоначальное положение и привести в действие привод. Расположенный на каретке захват снова войдет в зацепление с цепью и работоспособность привода будет восстановлена.

Примечание:

Эта операция должна производиться лишь когда ворота полностью закрыты. Разблокировка в тот момент, когда ворота открыты или частично открыты может закончиться тем, что ворота быстро закроются и причинят травму или повреждения самой конструкции ворот.

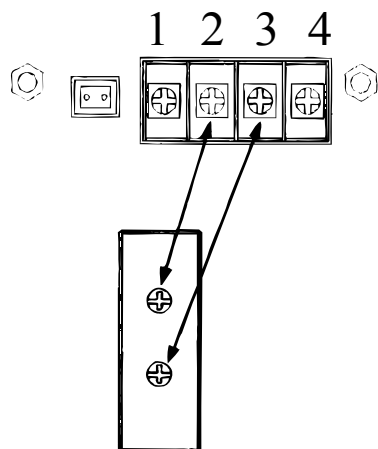


Ручку аварийной разблокировки используйте только по назначению. Не используйте ее, чтобы открыть или закрыть ворота.

Опасно: Ребенок, управляющий воротами, рискует причинить травму или смерть себе и другим. Не позволяйте детям управлять воротами. Устанавливайте кнопку управления на высоте не менее 1,5 м от пола вне досягаемости детей.

Опасно: Неправильная установка ворот может повлечь травмы и смерть. Этикетка "Осторожно" должна быть прикреплена к стене около нажимной кнопки. Строго придерживайтесь всех указаний.

Рис.11А



Шаг 8

Установка на стену кнопки управления приводом

Зачистите примерно на 6мм с обоих концов провод, предназначенный для подключения кнопки к приводу. Подсоедините один конец к клеммам кнопки. Установите кнопку в удобном легкодоступном месте около ворот на высоте порядка 1,5 м вне досягаемости детей (крепеж прилагается). Проложите провод по стене, закрепив прилагаемыми скобами, к приводу. Другой конец провода подключите к клеммам 2 и 3 привода, как показано на рис.11А.



Опасно: Установка и проводка должны быть выполнены в соответствии с местными требованиями и стандартами. Подключение к сети с отличными от 240В и 50Гц параметрами вызовет выход из строя привода.

Рис.11В



Шаг 9

Привод должен быть подключен к сети трехштырьковой вилкой с заземляющим штырьком в соответствии с местными требованиями и стандартами. Не удлиняйте и не заменяйте вилку привода. Рекомендуется применять розетку с автоматическим реле утечки "на землю".

Шаг 10

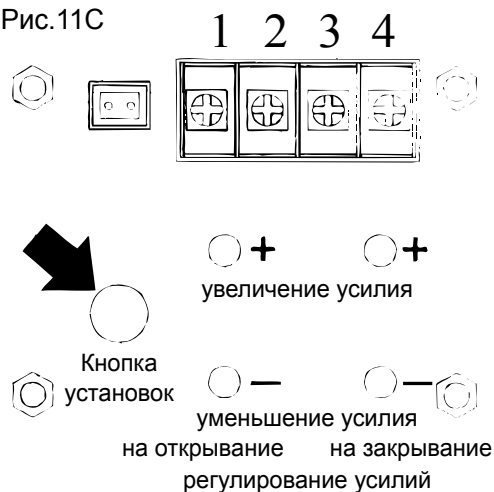
В приводе в патрон установите электрическую лампочку мощностью не более 60Вт. При работе привода возникает вибрация, что может повлечь за собой уменьшение срока службы лампочек. Установите плафон.

Шаг 11

См.раздел Настройка кодов доступа брелков

Ваш привод содержит встроенный приемник.

Рис.11С



Для настройки приемника:

Для начала настройки нажмите заостренным предметом кнопку, отмеченную стрелкой на рис.11С. Если лампа не мигает, она начнет мигать в течение 30 сек. Если лампа мигает в момент нажатия на вышеуказанную кнопку, лампа мигнет один раз, а затем загорится на 30 сек. В течение этого времени на брелке необходимо нажать кнопку и удерживать ее до тех пор, пока лампа привода не мигнет два раза. Это служит сигналом. Что приемник опознал и записал код передатчика себе в память. Если код не принят, мигание продлится 30 сек., мигнет 4 раза, а затем останется на 2,5 мин. В память привода можно записать до 20 кодов (в том числе и коды беспроводных клавиатур). Каждый брелок или беспроводная клавиатура имеет свой уникальный код, записываемый на заводе. Если в память привода записывается 21-ый по счету код, то введенный ранее первый - стирается. Чтобы удалить из памяти все коды, нажмите кнопку на приводе и удерживайте ее в течение 5 сек. Лампа привода мигнет 7 раз. Это означает, что память пуста.

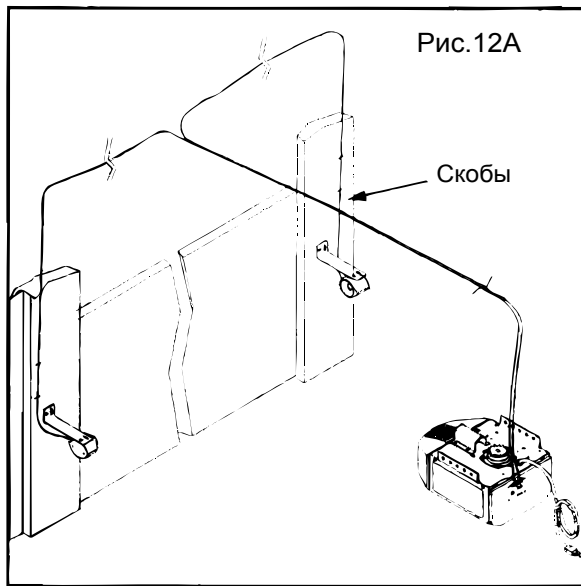
Ваш привод может быть оснащен системой фотоэлементов.



Важно: Привод не будет нормально функционировать, если система фотоэлементов "Сайлент Гард" подключена неверно.

Инфракрасный луч не должен быть ни чем загорожен, иначе ворота можно будет закрыть только постоянным удерживанием кнопки управления, устанавливаемую на стену. В этом же случае невозможно будет закрыть ворота и с помощью брелока.

Опасно: Ворота без системы фотоэлементов могут представлять угрозу для жизни. Устанавливайте фотоэлементы не выше 100...150мм от пола, чтобы снизить риск травмы детей.



Перед началом установки фотоэлементов отключите от сети привод. Не подключайте привод к сети, пока не выполните все инструкции по установке системы фотоэлементов. Перед тестированием удостоверьтесь, что проем ворот свободен.

Шаг 12

Установка системы фотоэлементов "Сайлент Гард".

А. Разметьте места установки фотоэлементов следующим образом:

На высоте 100 и 120 мм от пола как можно ближе к вертикальным направляющим ворот на правом и левом заплечиках проема разметьте две линии, параллельные полу, которые будут показывать максимальный и минимальный уровень расположения фотоэлементов. См.рис.12В.

В. Установка L-образных кронштейнов

1. Распакуйте 2 фотоэлемента и 2 кронштейна. Фотоэлементы отличаются друг от друга. Один передающий (с одним проводом), а другой - принимающий (с двумя проводами и красным светодиодом).

2. Наживите какой-либо из фотоэлементов на кронштейн с помощью болтов 4х6мм как показано на рис.13А, а затем примерьте его на стене в створе разметки таким образом, чтобы вертикальная направляющая ворот не закрывала фотоэлемент.

3. Сделайте отметку на стене через отверстие в кронштейне, предназначенное для самореза. На том же уровне сделайте аналогичную разметку на втором заплечике проема ворот. Снимите фотоэлементы и закрепите кронштейны на стене, но не затягивайте.

С. Подключение фотоэлементов

1. Снова установите фотоэлементы на кронштейны

2. Проложите один белый провод от передатчика к приводу. Для крепления провода к стене используйте скобы. См. рис.12А. Оставьте запас около 300 мм и обрежьте.

3. Проложите вторую пару проводов от приемника к приводу. Для крепления провода к стене используйте скобы. См. рис.12А. Оставьте запас около 300 мм и обрежьте.

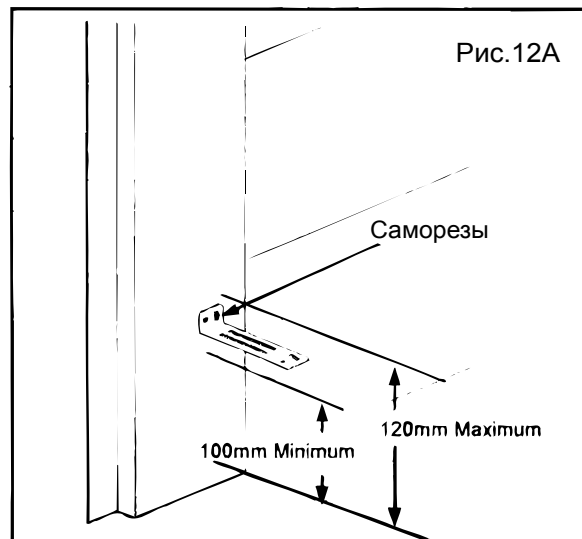
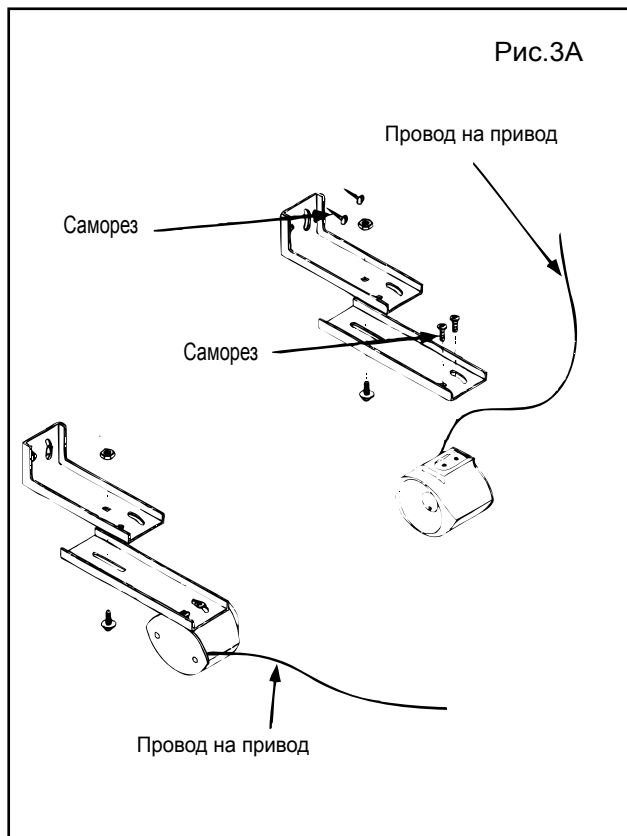


Рис.3А



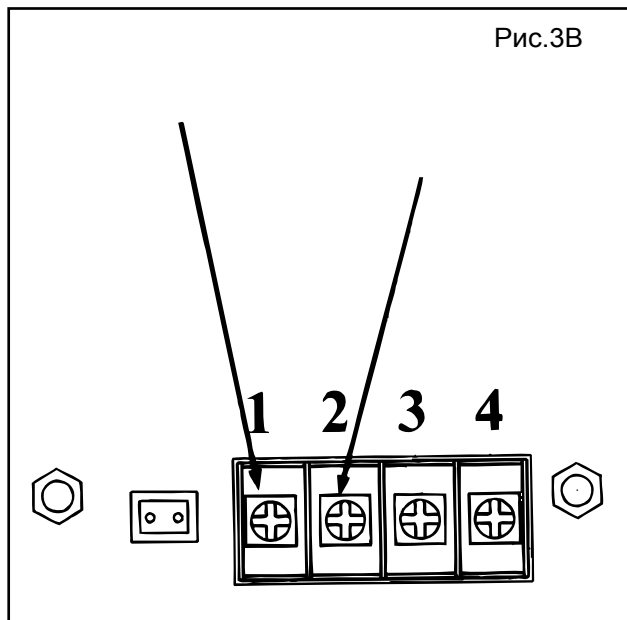
С. Подключение фотоэлементов (окончание)

4. Зачистите концы провода примерно на 6 мм.
5. Подключите фотоэлементы к контактам 1 и 2 привода как показано стрелками на рис.13В.

Д. Заключительная подгонка и проверка

1. Подключите привод к сети. Лампа привода должна моргнуть 5 раз, показывая, что есть питание привода. Держите с собой брелок, чтобы управлять приводом.
2. Ослабьте винты кронштейна фотопередатчика и отрегулируйте его таким образом, чтобы он был параллелен полотну ворот. Закрепите кронштейн.
3. Ослабьте винты L-образного кронштейна фотоприемника и отрегулируйте его таким образом, чтобы он находился на одном расстоянии от стены с кронштейном передатчика. Закрепите кронштейн. Система фотоэлементов считается выровненной.
4. Затяните кронштейны.
5. Включите светодиод на передатчике. Поставьте между фотоэлементами какой-либо непрозрачный предмет или руку. Светодиод должен погаснуть и загореться опять только после того, как преграды не будет. Обратите внимание, что должно пройти некоторое время, прежде чем система возвратится в нормальное состояние после перекрывания инфракрасного луча преградой. Время зависит от того, как долго система была блокирована.

Рис.3В



6. Проверьте действие системы в середине ворот. Выполните те же действия, которые описаны в п.5. если проверка окончилась неудачей - проверьте выравнивание фотоэлементов.

7. Отрегулируйте точку ворот "Закрыто" (см.стр14) и авторевверс (см.стр.15). Очень важно, чтобы основные параметры привода были отрегулированы до завершения проверки работы системы фотоэлементов.

8. Положите какой-нибудь жесткий предмет высотой около 100мм на пол посередине проема. Попробуйте закрыть ворота. Ворота не должны закрываться при помощи брелока, но закроются при постоянно нажатой кнопке, установленной на стене.

9. Уберите препятствие из створа фотоэлементов. Закройте ворота. Когда полотно начнет опускаться, в створ фотоэлементов примерно по центру ворот осторожно просуньте руку. Ворота должны остановиться на 1.5 сек. и открыться. Проверьте еще раз. Каждый раз ворота должны останавливаться и открываться. Если происходят сбои - настройте расположение фотоэлементов.

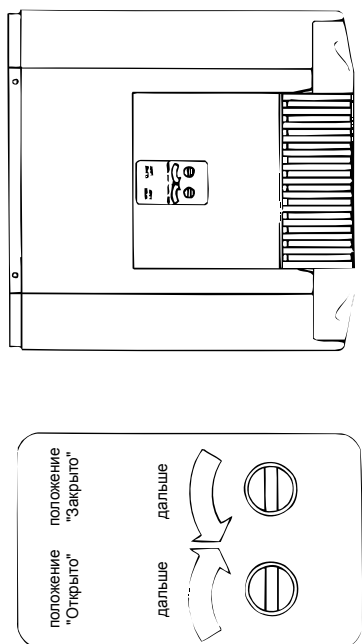
10. Затяните весь крепеж.



Опасно: если положения ворот "Закрыто" и "Открыто" отрегулированы неправильно, аварийный механизм защиты может не сработать, что может привести к травмам или смерти, а так же к повреждению ворот.

Примечание: для регулирования положений "Открыто" и "Закрыто" необходимо подключить привод к сети. Прежде чем это сделать удостоверьтесь, что все смонтированное оборудование установлено правильно и надежно закреплено, что все электрические соединения и проводка выполнена в соответствии с местными требованиями и стандартами. Еще раз проверьте, что проем ворот свободен.

Рис.14А



- Положение ворот "Открыто" и "Закрыто"

- Регулировка положений "Открыто" и "Закрыто" регулирует полное расстояние, на которое перемежается полотно ворот во время открывания и закрывания.

- Установка положений ворот "Открыто" и "Закрыто"

- Примечание: после каждой регулировки пускайте привод по полному циклу перемещения. Многократное открывание и закрывание может привести к нагреву привода и он выключится. Подождите около 15 минут для возобновления работы привода. Он включится автоматически.

- Если ворота полностью открываются и закрываются без реверса, то регулировки производить не требуется.

- Если ворота открываются не полностью, а на высоту примерно 1,5 м: увеличьте длину перемещения вверх, поворачивая винт UP LIMIT (верхний предел) по часовой стрелке.

- Если ворота открываются на высоту ниже 1,5 м, отрегулируйте настройку усиления открывания (см.стр.15).

- Если ворота не закрываются полностью, увеличьте длину перемещения вниз, поворачивая винт DOWN LIMIT (нижний предел) против часовой стрелки.

- Если ворота реверсируют из полностью закрытого положения, уменьшите длину перемещения вниз, поворачивая винт DOWN LIMIT (нижний предел) по часовой стрелке.

- Если ворота продолжают реверсировать: разблокируйте привод, попробуйте вручную закрыть ворота, проверьте, не заедают ли они. Если это так или ворота разбалансированы, вызовите специалиста. Если ворота сбалансированы и не заедают - отрегулируйте усилие как указано на стр.15.

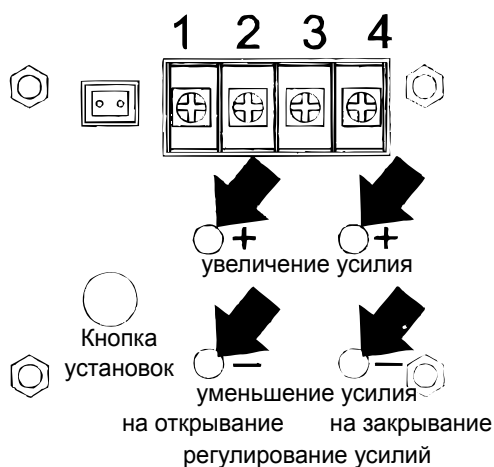
Рис.14В





Опасно: неправильная настройка чувствительности силовой системы может привести к травме или смерти. Установите такой порог чувствительности, чтобы ворота функционировали безотказно, но не более того. Не выставьте порог чувствительности слишком малый, чтобы компенсировать огрехи неотрегулированных ворот.

Рис.15А



Настройка усилия

- Регулятор порога чувствительности силовой системы ворот располагается на задней панели привода. См. рис.15А. В приводе регулирование на открывание и закрывание сконструировано отдельно. Никогда не изменяйте настройку более чем на один уровень за раз.

- Обратите внимание: на заводе усилие на открывание и закрывание установлено на 5. Размер и условия функционирования ворот определяет правильный порог чувствительности силовой системы привода. Погодные условия, например снег, налипающий в створе ворот или лед, так же могут влиять на функционирование ворот, требуя регулировки.

- Обратите внимание: если усилие на закрытие слишком мало, привод реверсирует, а если мало усилие на открывание - привод остановится.

- Обратите внимание: существует 12 уровней регулирования усилия. Когда выставлено крайнее значение (1 или 12 уровень), лампочка привода мигает 6 раз.

Регулировка усилия

Настройка при закрывании

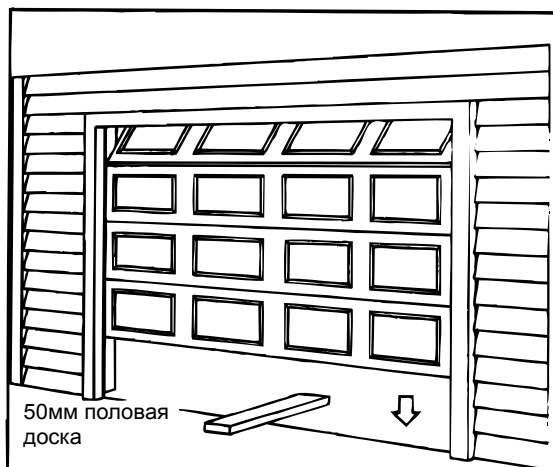
При закрывании ворот в том случае, если выставленный уровень превышает необходимое значение для нормального функционирования ворот, привод реверсирует. Если привод опускает ворота без реверсирования уменьшайте настройку на 1 уровень до тех пор, пока привод не начнет реверс. После этого увеличьте порог на 1 уровень нажатием кнопки "+".

Настройка при открывании

При открывании ворот в том случае, если выставленный уровень превышает необходимое значение для нормального функционирования ворот, привод останавливается. Если привод не останавливается, уменьшайте настройку на 1 уровень до тех пор, пока привод не остановится. После этого увеличьте порог на 1 уровень нажатием кнопки "+". Для безопасности выставляемый порог чувствительности всегда должен быть не более чем на один уровень больше требуемого.



Опасно: если автореверс не прошел проверку, это может привести к травме или даже смерти. Выполняйте проверку ежемесячно.



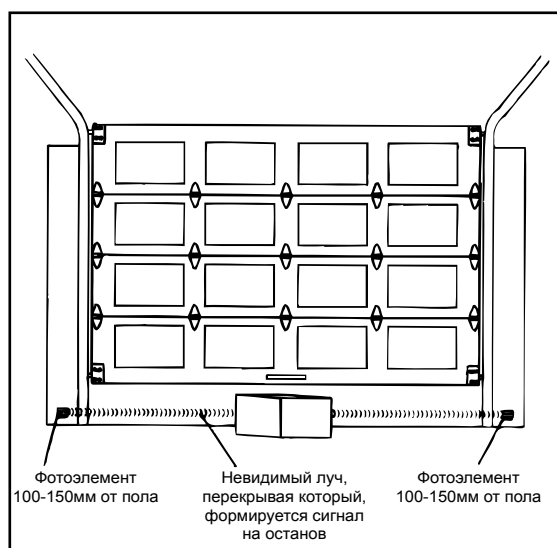
Чтобы проверить автореверс, положите на пол твердый предмет высотой около 50 мм по центру проема и закрывайте ворота. Если настройка уровня усилия правильна, то через 1,5 сек. после соприкосновения с предметом ворота начнут открываться. Лампа начнет мигать в течение 30 сек. Если это не произойдет, проверьте настройку положений "Открыто" и "Закрыто" (см.стр.14). и настройку усилия (см.стр.15).

Обратите внимание: если вы вносите какие-либо изменения в настройках крайних положений и усилия, обязательно проверьте автореверс, как описывалось выше.



Опасно: проводите проверку ежемесячно, чтобы убедиться, что автореверс работает правильно.

Опасно: поврежденная или неправильно работающие фотоэлементы могут привести к тому, что ворота будут продолжать закрываться при появлении в створе ворот предметов или человека, что может привести к порче предметов, травмам человека и порче самих ворот. Проверяйте автореверс ежемесячно.



Проверка фотоэлементов

Начните закрывать ворота и положите в их створ примерно посередине предмет высотой около 200 и шириной около 300мм (с тем расчетом, чтобы перекрыть инфракрасный луч фотоэлементов). Красный светодиод на одном из фотоэлементов должен погаснуть, а ворота остановиться на 1,5 сек. и начать подъем до полного открывания. При этом лампа привода должна моргать в течение 30 сек. Если ворота открываются и луч фотоэлементов перекрывается, то ворота откроются в любом случае. Когда ворота полностью открыты и находятся в состоянии покоя, положите препятствие в область луча и нажмите кнопку на стене. Привод не должен закрывать ворота (см.стр.13).

Обратите внимание: если ворота продолжают опускаться на расстояние более 3 см после того, как вы отпустили кнопку, это значит, что фотоэлементы неисправны. Проверьте их подключение и настройку.

Удостоверьтесь, что:

1. Привод и рельс надежно прикреплены к стене и потолку. Рельс расположен над самыми высокими элементами ворот и не зацепляется за движущееся полотно ворот. Привод и рельс располагаются по оси ворот.
2. Для секционных ворот в закрытом состоянии каретка в рельсе располагается на расстоянии 13...20 см от кронштейна крепления тяги к полотну ворот. Нельзя, чтобы в этом положении тяга располагалась вертикально.
3. Ручка разблокировки на веревке обеспечивает разъединение привода и полотна ворот. Ручка должна располагаться примерно на высоте 1,8м от пола. Каретка хорошо смазана.
4. Кнопка управления воротами располагается на стене на недоступной для детей высоте. Рядом с кнопкой прикреплена предупредительная памятка.
5. Вся проводка выполнена по правилам. Заземление надежно и не нарушено.
6. При ручном подъеме/опускании ворота не заедают. Ворота уравновешены и хорошо смазаны. Все элементы надежны и безопасны. Усилие настроено на минимальный уровень. Соответствующая предупредительная памятка наклеена на полотно ворот.
7. Ворота в момент закрывания при встрече с препятствием высотой около 30 см от пола автоматически начинают открываться.
8. Пластиковый конверт с данной инструкцией прикреплен рядом с кнопкой на стене.
9. На воротах с пружинами растяжного типа ограничительные шнуры безопасности проходят через пружины.
10. Электропитание привода проходит через реле утечки "на землю".

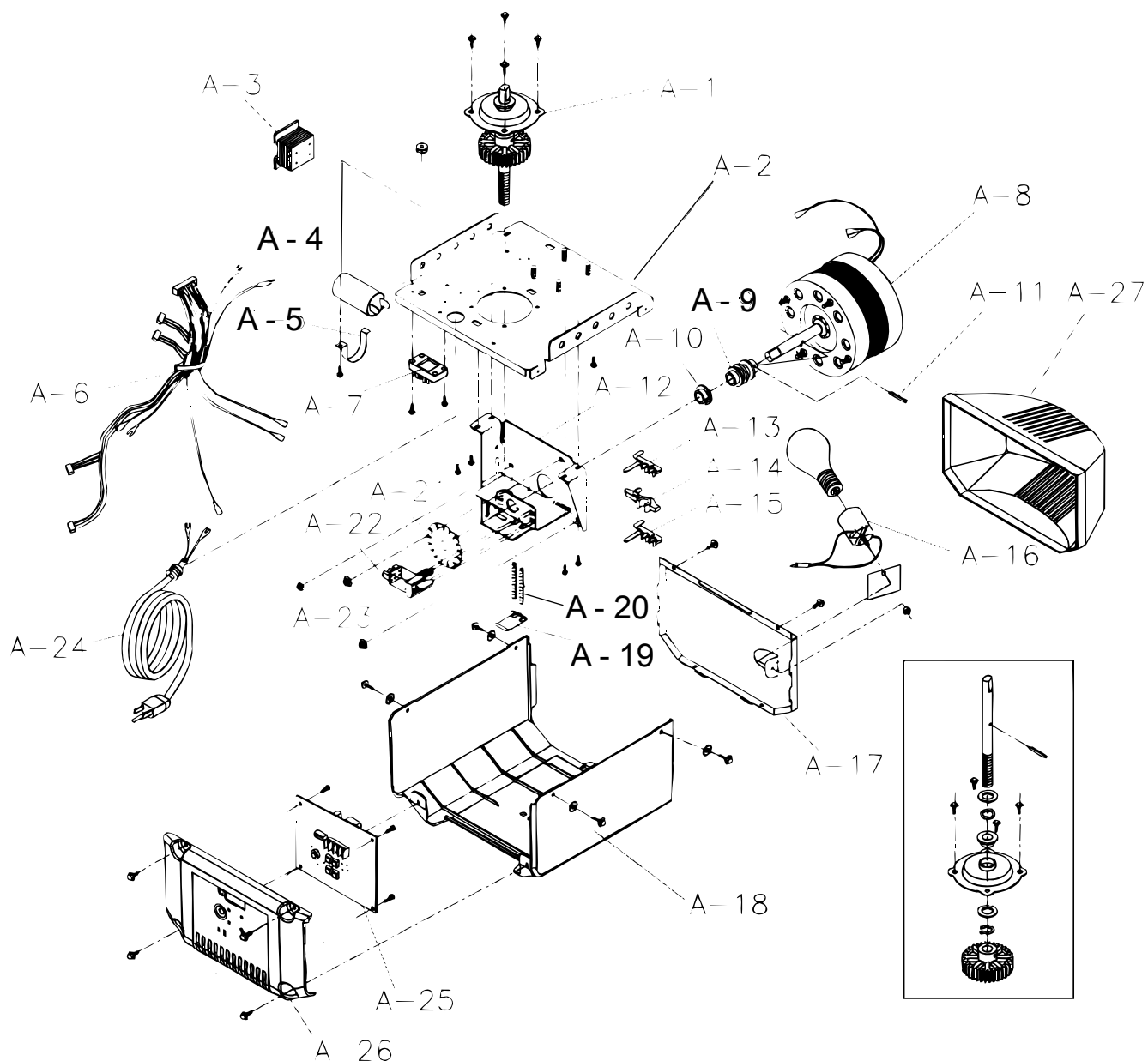
Неисправность	Возможная причина / устранение
Привод не работает ни от брелока, ни от кнопки	1,2,3,5,6,9,11,17,23,24
Привод не работает и лампа моргает 30 сек.	1,4,5,7,8,11,12,13,15,16,17,18,22,23,24
Привод останавливается и лампа моргает 5 раз	6
Привод работает только от кнопки, а не от брелока	9,14,20,21,25
Привод останавливается не до конца открывая или закрывая ворота	10,15
Срабатывает автореверс как только ворота касаются пола	10
Привод не работает, а лампа моргает 5 раз	26
Лампа не включается	5,19
Лампа не выключается	5

Возможная причина	Устранение
1. Ворота закрыты на защелку 2. В розетке нет тока 3. Неисправность или замыкание кнопки	1. Откройте все механические запоры ворот 2. Проверьте выключатели и предохранители 3. Отсоедините кнопку от стены, отсоедините от кнопки провода и нажмите кнопку на брелоке. Если привод заработал, то подсоедините провода к кнопке и установите ее на место.
4. Замыкание провода от фотоэлементов 5. Неисправность платы управления привода	4. Отсоедините провод от привода 5. Выньте вилку из розетки и снова вставьте. Проконсультируйтесь со специалистом на предмет замены платы управления.
6. Сработала термозащита привода	6. Дайте приводу остыть в течение 15...30мин. Затем он сам автоматически включится.
7. Нарушена балансировка ворот	7. Обратитесь к специалисту для балансировки или замены пружин
8. Ворота остановились	8. Попробуйте сдвинуть полотно ворот вручную. Проверьте, не заедает ли ворота. Проконсультируйтесь со специалистом.
9. Батарейка брелока села 10. Сбилась настройка предельных положений 11. Фотоэлементы работают неправильно (лампа моргает 30 сек.) 12. Фотоэлементы не на одной линии (лампа моргает 30 сек.) 13. Замыкание в проводе от фототэлементов к приводу	9. Замените батарейку (12В) 10. См.стр.14 11. Проверьте, нет ли помех в створе ворот 12. Проверьте красный светодиод внутри линзы фотоэлемента. См.стр.12,13 13. Замените провод. Убедитесь, что скобы, которыми он прикреплен к стене, не вызывают замыкания.
14. Отказ приемника или передатчика фотоэлементов 15. Сбой настройки усилия на открывание 16. Сбой настройки усилия на закрывание 17. Низ ворот примерз к полу 18. На полу какой-то предмет или снег, или лед. 19. Неисправна лампа привода 20. Приемник не принимает радиосигнал	14. Свяжитесь с местным представителем компании. 15. См.стр.15 16. См.стр.15 17. Очистите пол ото льда и снега 18. Уберите все посторонние предметы 19. Замените лампу 60 Вт 20. Опустите антенну. Радиосигнал распространяется по прямой, не проходит через металл, но проходит через стекло.
21. Неправильная работа брелока 22. Неисправен фотосчитыватель шагового диска в приводе 23. Неисправна плата программирования 24. Неисправны фотоэлементы 25. Неисправен брелок 26. Переключатель Vacation включен в режим делюкс 3 стеновой панели.	21. Свяжитесь с местным представителем компании. 22. Свяжитесь с местным представителем компании. 23. Свяжитесь с местным представителем компании. 24. Свяжитесь с местным представителем компании. 25. Свяжитесь с местным представителем компании. 26. Выключите переключатель Vacation

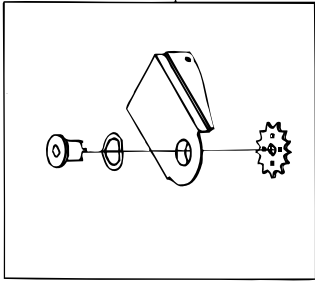
1. Никогда не разрешайте детям играть или управлять воротами, будь то брелок или кнопка на стене. Держите брелок запертым в машине. Неправильное пользование брелоком или кнопкой на стене может привести к серьезным травмам или даже смерти.
2. Открывайте ворота гаража с помощью брелока только тогда, когда вы полностью видите ворота и нет никаких помех для их движения. Наблюдайте за воротами до полного их открытия или закрытия, чтобы быть уверенным, что привод отключился.
3. Никогда не выходите через калитку в воротах в момент их движения, т.к. это может привести к серьезным травмам или даже смерти.
4. Не подпускайте детей и домашних животных к воротам в момент открывания или закрывания.
5. Проверяйте ежемесячно функцию автореверса. Так же убедитесь, что ворота реверсируют на расстоянии 3-5 см от пола (см.стр.16).
6. Раз в три месяца проверяйте функционирование ваших ворот без использования привода, чтобы убедиться, что при движении они не заедают и правильно сбалансированы. Подтяните весь крепеж ворот, осмотрите все элементы, включая пружины. Если потребуется сервисное обслуживание, обратитесь к специалисту.
7. Не уменьшайте порог чувствительности реверса, чтобы компенсировать разбалансированные или заедающие ворота. Это может сказаться на безопасности эксплуатации.

Предупреждение: не используйте привод, если реверсивный механизм работает неправильно.

8. Используйте разблокировку только в полностью закрытом положении ворот. Требуется особая осторожность, если вы разблокируете ворота в приоткрытом состоянии. Из-за слабых или сломанных пружин ворота могут резко упасть. Если вы обнаружили такие пружины, не пытайтесь чинить их самостоятельно, обратитесь к специалисту.
9. при осмотре или ремонте ворот всегда отключайте привод от сети.
10. Если вы обнаружили поломку какой-либо детали ворот - немедленно обратитесь к квалифицированному специалисту.



A-1	Вал с червячным колесом	A-10	Осевая втулка	A-19	Ограничительный зажим
A-2	Шасси	A-11	Круглый штифт	A-20	Шпильки и зажим
A-3	Трансформатор	A-12	Шасси эл.двигателя	A-21	Шаговый диск
A-4	Конденсатор	A-13	Верхний концевик	A-22	Фотосчитыватель
A-5	Хомут конденсатора	A-14	Ползун	A-23	Кронштейн фотосчитывателя
A-6	Жгут проводов	A-15	Нижний концевик	A-24	Силовой провод
A-7	Клеммная панель	A-16	Патрон для лампы	A-25	Плата управления
A-8	Эл.двигатель	A-17	Передняя панель	A-26	Задняя панель
A-9	Червяк	A-18	Кожух	A-27	Плафон



В-1	Цепь однорядная	В-6	Веревка с ручкой	В-11	Тяга
В-2	Кронштейн крепления рельса к стене	В-7	Каретка	В-12	Г-образная тяга
В-3	Ролик в сборе	В-8	Натяжитель цепи	В-13	Кронштейн крепления тяги к полотну ворот
В-4	С-образный рельс	В-9	Металлическая каретка	В-14	Звездочка цепная в сборе
В-5	Распорка рельса	В-10	Ограничители каретки		

Гарантийные обязательства

"Стационарное устройство для открывания гаражных ворот и система дистанционного управления"

РИТЕРНА гарантирует на момент продажи отсутствие дефектов в материале и/или некачественное изготовление всех деталей устройства для открывания гаражных ворот. Любые детали, блоки питания, система дистанционного управления или устройство в целом, которое выходит из строя в течение гарантийного периода, будет отремонтировано или заменено в соответствии со следующими положениями:

21230 Де Люкс 0,5 л.с.

Двигатель: гарантийный срок безотказной работы 2 года со дня продажи.

Кинематика: гарантийный срок безотказной работы 2 года со дня продажи.

Электроника: гарантийный срок безотказной работы 1 год со дня продажи.

Если в течение оговоренного гарантийного срока установлено, что деталь неисправна или что она вышла из строя в результате плохого качества сборки, **РИТЕРНА** произведет ее ремонт или замену (решение принимает **РИТЕРНА**) бесплатно. Неисправные детали будут отремонтированы или заменены на новые или восстановлены на заводе.

Свяжитесь с **РИТЕРНА** и вас проинструктируют, как решить вопрос с ремонтом или заменой.

Гарантия недействительна, если деталь выходит из строя из-за повреждений в результате неправильного использования, неправильной настройки, установки, подключения, неправильного ухода за ней, использования не по назначению и повреждений от огня, воды и природных явлений.

Эта гарантия исключает все другие виды гарантий, оговоренные или подразумеваемые, включая так же гарантию товарного состояния. **РИТЕРНА** не несет ответственности за последствия или случайные повреждения, вызванные неисправностью устройства. Никакой человек или представитель не уполномочен расширить или изменять условия этой гарантии, связанные с установкой или использованием устройства.

Оплату труда за извлечение и повторную установку устройства берет на себя покупатель. **РИТЕРНА** не отвечает за стоимость деталей и сервисное обслуживание, выполненное другой фирмой или частным лицом в течение любого периода времени.

Гарантия не распространяется на элементы автономного питания.

В некоторых государствах не допускается снятие ответственности в случаях последствий или случайных повреждений. Это ограничение не имеет юридической силы.

Эта гарантия дает вам особые юридические права, а так же некоторые другие, которые могут варьироваться в зависимости от государства.